Popayán, Noviembre 22 de 2022 **CIVC-2021-1685**

Ingeniero
**HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ**
Representante Legal
**CONSORCIO INTERVIAL SUR**
Bogotá D.C.

**REF.:** Contrato 1815 de 2020 cuyo objeto es **"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN IOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" - MODULO 2**

**ASUNTO:** SOLICITUD DE PRORROGA No. 2 Y NORMALIZACION DEL PLAZO DE EJECUCION DEL CONTRATO PARA TERMINACION DEL CONTRATO EL 31 DE MAYO DE 2023.

Cordial Saludo,

De conformidad con el desarrollo y ejecución del contrato del asunto, y con el objetivo de cumplir el objeto y alcance del mismo; a continuación se desarrolla el soporte necesario para la justificación de la solicitud de prórroga No. 2 del contrato y la normalización del plazo de ejecución del mismo.

## 1.0 JUSTIFICACION TECNICA Y JURIDICA.

Debido a la solicitud de cambio en uno de los tramos inicialmente priorizados para el proyecto y que han sido objeto de intervención en desarrollo del contrato de obra 1815, el cual fue aprobado por la Entidad contratante mediante oficio SMC-GGP1 33012 del 8 de junio de 2022, en donde se ordenó trasladar los recursos económicos de la ampliación prevista en el tramo comprendido entre el PR 51+0400 al PR 54+0100 (zona de amortiguamiento del Parque Natural Nacional Puracé y que es objeto de la Sustracción de la Reserva Forestal Central, permiso ambiental que a la fecha de suscripción de la presente solicitud no ha podido ser obtenido). Por lo anterior, y con el propósito de poder invertir la totalidad de los recursos del proyecto se propuso realizar la rehabilitación del sector comprendido entre el PR 27+800 y el PR 17+800, toda vez que el corredor no intervenido en desarrollo del contrato se encuentro una superficie de rodadura en pésimas condiciones, situación que genera riesgos de transitabilidad a los usuarios del corredor. Este requerimiento de la entidad fue legalizada mediante la suscripción de la prorroga No. 1 del 28 de julio de 2022.

El contratista de obra (Consorcio de Infraestructura Vial Para Colombia) adelanto los diseños para la rehabilitación del tramo comprendido entre el PR27+0800 y el PR17+800 y luego de mesas de trabajo conjuntas con la interventoría se logró la no objeción de los diseños presentados el día 22 de septiembre del 2022, de igual manera a finales del mes de agosto la interventoría solicitó el cambio en el proceso constructivo del fresado para lograr salvar gran parte de las estructuras de las cunetas que se encuentran en buen estado así como para mantener los niveles de la vía actual respecto a las viviendas existentes a lo largo del paso urbano con el fin de no generar problemas hidráulicos, por lo anterior, se hizo necesario realizar el fresado de un volumen superior al pactado inicialmente, lo que conlleva a obtener un tiempo de ejecución mayor al pronosticado inicialmente en la proyección del plan de obras, aumentándose así el tiempo en el que se planteaba realizar esta actividad, por otro lado los tiempos de fraguado de la subbase estabilizada que se ha debido realizar en dos capas en cumplimiento de las especificaciones de la Entidad contratante ha afectado los tiempos de ejecución inicialmente previstos aunado a las afectaciones que actualmente se presentan en la zona con ocasión de la ola invernal que presenta el país y que no es ajena en el departamento del Cauca y por consiguiente los municipios de Puracé y Popayán, y aunque el Consorcio ha realizado un gran esfuerzo para materializar los trabajos en las horas del día en las que se presenta buen clima, este esfuerzo no ha sido suficiente para cumplir a cabalidad la proyección de los rendimientos que inicialmente se tenían previstos para la estabilización del material granular remanente que conforma la estructura de pavimento así como la instalación de las diferentes capas de mezcla asfáltica (MDC-25 y MDC-19) que conforman el pavimento. Adicionalmente, la Dirección Territorial Cauca requiere del mejoraramiento de las condiciones geométricas del sector comprendido entre los PR17+0650 y PR17+0900, sector que será objeto de estudio y diseños por parte del contrato 1815 de 2020. Debido a los aspectos antes mencionados; se estima que para terminar la ejecución de los trabajos relacionados se hace necesario prorrogar el contrato hasta el 31 de mayo del 2023.

Debido a los aspectos ante mencionados; se estima que para terminar la rehabilitación que se tiene inicialmente planteada hasta el PR 17+800 es necesario prorrogar el contrato hasta el 31 de mayo del 2023.

## 2.0 JUSTIFICACION FINANCIERA.

Actualmente el contrato de obra No. 1815 de 2020 así como el de interventoría No. 1807 de 2020 están a 2,0 meses de finalizar el plazo contractualmente establecido, plazo en el cual no se alcanzan a culminar las actividades programadas.

De acuerdo con el balance económico del contrato, se tienen recurso del orden de 34 mil millones pendientes por ejecutar, de los cuales 18 mil millones corresponden a las obras que no se pudieron ejecutar en el sector comprendido entre los PR51+0500 y el PR54+0100 por no tener hasta el momento el permiso de sustracción de la reserva forestal. Por lo anterior, el mencionado valor fue trasladado para intervenir un nuevo sector priorizado, el cual cuenta con la

aprobación de la Entidad. Así las cosas, estos recursos se están utilizando en la rehabilitación del sector comprendido entre los PR27+800 al PR17+800, sector que actualmente se encuentra en ejecución.

En virtud de lo anterior, la presente solicitud no requiere de recursos adicionales para cumplir con las metas físicas establecidas en los programas de obra como de inversiones.

## 3.0 JUSTIFICACION PRESUPUESTAL.

Ya que la solicitud corresponde a una prórroga en tiempo para cumplir con el objeto y alcance del objeto contractual del proyecto, y no de la adición de recursos económicos, las condiciones del contrato respecto de la asignación de recursos financieros no se modifican y por lo tanto el respaldo presupuestal para la ejecución del contrato tampoco se modifica.

## 4.0 JUSTIFICACION AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD.

Con el fin de garantizar el cumplimiento de la legislación en materia ambiental, se requiere del acompañamiento del área ambiental de la interventoría durante el periodo de prórroga de forma tal que permita verificar el cumplimiento de las obligaciones contraídas por el Contratista de Obra con la Autoridad Ambiental. Lo anterior se basa en la implementación del documento PAGA y del plan de sostenibilidad, que actualmente se encuentran aprobados por la entidad contratante.

## 5. JUSTIFICACIÓN SOCIAL

Toda vez que las obras pendientes de ejecutar en el sector de rehabilitación (PR27+800 - PR17+800) atraviesan zonas donde existen comunidades indígenas y campesinas, y para atender de manera adecuada a la población en mención, se requiere del equipo social que sirva de interlocutor entre la comunidad y la parte técnica del contrato, con el fin de facilitar la solución de conflictos que se llegaran a presentar. De igual forma, el equipo social es requerido con el fin de realizar el acompañamiento de la gestión predial que a la fecha se encuentra pendiente de reconocimiento de los factores sociales correspondientes. Se aclara qué, con la solicitud de prórroga se pretende ampliar el alcance físico de las obras a ejecutar.

## 6. JUSTIFICACIÓN PREDIAL

En cuanto a la gestión predial del proyecto, debido a la priorización inicial de intervención realizada por la entidad contratante (INVIAS), y según la investigación predial realizada en los tramos del proyecto, se puede expresar lo siguiente:

-Para el sector del Cauca, no se presentan inconvenientes referentes a la gestión predial para la ejecución de las obras, toda vez que se está construyendo dentro del derecho de vía del proyecto ampliado con ocasión del contrato 0679 de 2009, y

por lo tanto no se requiere gestión ni adquisición predial, de acuerdo con los diseños no objetados.

-Para el sector del Huila (Isnos) si se requiere de la gestión predial, y para optimizar tiempos de ejecución y recursos, se optó por ajustar el trazado geométrico del corredor en campo y se pasó de tener inicialmente 67 predios con intervención a únicamente 29 predios mediante los ajustes realizados. De los cuales 10 son propietarios y 19 mejoratarios.

## 7. CONCLUSIÓN

Con base en las justificaciones expuestas en los puntos anteriores, en los diferentes componentes: Técnico, Jurídico, Financiero, Presupuestal, Ambiental y Sostenibilidad, Social y Predial; se puede concluir que nuestra solicitud de prórroga en tiempo hasta el 31 de mayo de 2023; cumple con los requisitos de viabilidad exigidos por la entidad; para cumplir el alcance y objeto del contrato 1815 de 2020.

Quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente,

**JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ**
**REPRESENTANTE LEGAL**
**Consorcio Infraestructura Vial para Colombia.**

Copia: Archivo
ING. JOSE DAVID ALARCON SUPERVISOR INVIAS correo electrónico: jalarcon@invias.gov.co
Anexo: Anexo CIVC-2021-1685.ZIP

Enviado vía e-mail en fecha Noviembre 22 de 2022.

Av. Calle 26 # 69-76
Torre tierra Oficina 1503
Edificio Elemento
PBX (1) 2210190
Celular 3124477972
Bogotá, Colombia
contacto@joyco.com.co

Popayán – Cauca, 22 de noviembre de 2022

56-11-22/1807-2020 Radicado **No. IST2-79**

**TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR - CORREDOR DEL PALETARA**

Ingeniero
**José Adrián Valencia Castrillón**
Supervisor del Contrato No. 1807 de 2020
Dirección Territorial Cauca
Carrera 9 No. 25N-06 Popayán, Cauca
Teléfono: 8239629 - 8200933 - 8239692 - 8239613 – 8239051
Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
E-Mail: jvalencia@invias.gov.co
La Ciudad

Referencia:

1. Contrato de Interventoría No. 1807 de 2020
2. Contrato de Obra No.1815 de 2020 - Consorcio INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.
3. Solicitud de prórroga contrato de obra No. 1815 de 2020.

Respetado ingeniero José Adrián:

Una vez estudiada la solicitud de prórroga presentada por el Contratista de Obra mediante comunicado CIVC-2021-1685 fechado el 22 de noviembre de 2022 esta interventoría no encuentra objeción alguna con la información suministrada así como con las causales que originan la mencionada solicitud y considera pertinente la petición elevada por parte del Contratista de Obra en aras de poder lograr el cumplimiento del objeto contractual y así mejorar las condiciones de seguridad de los usuarios del corredor intervenido como de los pobladores que se asientan a lo largo de la vía.

Con ocasión de la prórroga No. 1, donde se amplió la meta física del proyecto, pasando de intervenir una longitud inicial de 12,47 kilómetros a 22,07 kilómetros lo que significó un incremento del alcance físico del 77% respecto a la condiciones inicialmente contratadas significó un mayor movimiento de materiales de construcción para la intervención del corredor aunado a este incremento se presentaron dificultades de tipo constructivo que sólo se reflejaron una vez iniciada la obra y definido el proceso constructivo de acuerdo con lo establecido en las Especificaciones Generales de Construcción. Situación está que afectó de forma significativa los rendimientos inicialmente utilizados para implementar los programas de obra e inversiones, toda vez que la alternativa de diseño aprobada requirió de la estabilización de una capa de material granular existente mayores a 0.20 m de espesor la cual debe ser ejecutada en capas de espesores menores a 0.20 m de espesor en cumplimiento de los especificado en el artículo 351.4.6

Av. Calle 26 # 69-76
Torre tierra Oficina 1503
Edificio Elemento
PBX (1) 2210190
Celular 3124477972
Bogotá, Colombia
contacto@joyco.com.co

situación que obligó a reducir los tiempos del ciclo constructivo por efectos de garantizar la extensión y compactación del material estabilizado que conformaría la estructura de pavimento.

**JUSTIFICACION JURIDICA**

De acuerdo con el documento titulado ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS Y ANÁLISIS DEL SECTOR en el cual se establece que:

> *"(...) Teniendo en cuenta las características del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el corredor vial Popayán-Paletara-San José de Isnos-Sombrerillos, con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento flexible en regular y/o mal estado (...)".*

De acuerdo con el numeral 3 – ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE del ANEXO 1 – ANEXO TECNICO MODULO 2 se establece:

> *"(...) En caso de requerirse la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN-SAN JOSE DE ISNOS SOMBRERILLOS., EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS (...)".*

De acuerdo con lo establecido en el literal b. Documentos que entregará la Entidad para la ejecución del contrato, ESTUDIOS E INFORMACIÓN DE REFERENCIA del numeral 6. CONDICIONES PARTICULARES DEL PROYECTO del ANEXO 1 – ANEXO TECNICO MODULO 2, se establece lo siguiente:

> *"(...) El Contratista deberá realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que la Entidad entregue para la ejecución de las obras objeto de este Contrato. En consecuencia, finalizado el plazo previsto por la Entidad para la revisión de estudios y diseños, en caso en que aplique, si el Contratista no se pronuncia en sentido contrario, se entiende que ha aceptado los estudios y diseños presentados por la Entidad y asume toda la responsabilidad de los resultados para la implementación de estos y la ejecución de la obra contratada, con la debida calidad, garantizando la durabilidad, resistencia, estabilidad y funcionalidad de tales obras. (...)"*

Al respecto, el Contratista de obra, no se apropió de los estudios y diseños que la Entidad entregó, manifestando entre otros, que con el paso del tiempo el estudio de tránsito ha perdido vigencia para el diseño de pavimentos, que con la entrada en vigor de la Norma Sismo Resistente – NSR-10 los diseños estructurales no cumplen con los nuevos requerimientos, así como con la entrada en vigor del Código

Av. Calle 26 # 69-76
Torre tierra Oficina 1503
Edificio Elemento
PBX (1) 2210190
Celular 3124477972
Bogotá, Colombia
contacto@joyco.com.co

Colombiano de Puentes CCP-14. Lo anterior fue notificado por el Contratista mediante el comunicado CIVC-2021-046 del 21 de mayo de 2021.

Por lo anterior, y con el propósito de poder invertir la totalidad de los recursos del proyecto se propuso realizar la rehabilitación del sector comprendido entre el PR 27+0800 y el PR 17+0800 toda vez que el corredor no intervenido en desarrollo del contrato 1815 de 2020 se encuentra en malas condiciones, situación que genera condiciones de inseguridad a los usuarios del corredor. La situación anterior fue legalizada mediante la suscripción de la prórroga No. 1 del 28 de julio de 2022.

Debido al cambio realizado en los tramos inicialmente priorizados para el proyecto y que han sido objeto de intervención en desarrollo del contrato de obra 1815, el cual fue impartido por la Entidad contratante mediante oficio SMC-GGP1 33012 del 8 de junio de 2022, en donde se ordenó trasladar los recursos económicos de la ampliación prevista en el tramo comprendido entre el PR 51+0400 al PR 54+0100 (zona de amortiguamiento del Parque Natural Nacional Puracé y que es objeto de la Sustracción de la Reserva Forestal Central, permiso ambiental que a la fecha de suscripción de la presente solicitud no ha podido ser obtenido).

La normativa aplicable a la prórroga y adición de los contratos de interventoría, incluidos los interadministrativos de interventoría, se prevé clara y expresamente en el artículo 85 de la Ley 1474 de 2011, así:

> *"(...) Artículo 85. Continuidad de la interventoría. Los contratos de interventoría podrán prorrogarse por el mismo plazo que se haya prorrogado el contrato objeto de vigilancia. En tal caso el valor podrá ajustarse en atención a las obligaciones del objeto de interventoría, sin que resulte aplicable lo dispuesto en el parágrafo del artículo 40 de la Ley 80 de 1993.*
> *Parágrafo. Para la ejecución de los contratos de interventoría es obligatoria la constitución y aprobación de la garantía de cumplimiento hasta por el mismo término de la garantía de estabilidad del contrato principal; el Gobierno Nacional regulará la materia. En este evento podrá darse aplicación al artículo 7° de la Ley 1150, en cuanto a la posibilidad de que la garantía pueda ser dividida teniendo en cuenta las etapas o riesgos relativos a la ejecución del respectivo contrato. (...)"*

De acuerdo con lo establecido en la ley 80 de 1993, se indica que:

> *"(...) al celebrar contratos y con la ejecución de los mismos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos (...)"*

Av. Calle 26 # 69-76
Torre tierra Oficina 1503
Edificio Elemento
PBX (1) 2210190
Celular 3124477972
Bogotá, Colombia
contacto@joyco.com.co

De acuerdo con el Artículo 23 – De Los Principios de las Actuaciones Contractuales de las Entidades Estatales de la Ley 80 de 1993 establece:

*"(…) Las actuaciones de quienes intervengan en la contratación estatal se desarrollarán con arreglo a los principios de transparencia, economía y responsabilidad (…)"*

De acuerdo con el Artículo 26 – Del Principio de Responsabilidad de la Ley 80 de 1993 establece:

*"Los servidores públicos están obligados a buscar el cumplimiento de los fines de la contratación, a vigilar la correcta ejecución del objeto contratado y a proteger los derechos de la entidad, del contratista y de los terceos que puedan verse afectados por la ejecución del contrato".*

## JUSTIFICACION FINANCIERA

Actualmente el contrato de obra No. 1815 de 2020 así como el de interventoría No. 1807 de 2020 están a 2,5 meses de finalizar el plazo contractualmente establecido, plazo en el cual no se alcanzan a culminar las actividades programadas en el cronograma de obra como en el de inversiones.

De acuerdo con el balance económico del contrato, se tienen recurso del orden de 34 mil millones pendientes por ejecutar, de los cuales 18 mil millones corresponden a las obras que no se pudieron ejecutar en el sector comprendido entre los PR51+0500 y el PR54+0100 por no tener hasta el momento el permiso de sustracción de la reserva forestal. Por lo anterior, el mencionado valor fue trasladado para intervenir un nuevo sector priorizado el cual cuenta con la aprobación de la Entidad. Así las cosas, estos recursos se utilizan en la rehabilitación del sector comprendido entre los PR27+0800 y PR17+0800, sector que actualmente se encuentra en ejecución.

En virtud de lo anterior, la presente solicitud no requiere de recursos adicionales para cumplir con las metas físicas establecidas en los programas de obra como de inversiones.

## JUSTIFICACION AMBIENTAL

Con el fin de garantizar el cumplimiento de la legislación en materia ambiental, se requiere del acompañamiento del área ambiental de la interventoría durante el periodo de prórroga de forma tal que permita verificar el cumplimiento de las obligaciones contraídas por el Contratista de Obra con la Autoridad Ambiental.

Av. Calle 26 # 69-76
Torre tierra Oficina 1503
Edificio Elemento
PBX (1) 2210190
Celular 3124477972
Bogotá, Colombia
contacto@joyco.com.co

## JUSTIFICACION SOCIAL

Toda vez que las obras pendientes de ejecutar en el sector de rehabilitación (PR27+0800 - PR17+0800) atraviesan zonas donde existen comunidades indígenas y campesina, y dada la sensibilidad de la población, se requiere del equipo social que sirva de interlocutor entre la comunidad y la parte técnica del contrato con el fin de facilitar la solución de conflictos que se llegaran a presentar. De igual forma, el equipo social es requerido con el fin de realizar el acompañamiento de la gestión predial que a la fecha se encuentra pendiente de reconocimiento de los factores sociales correspondientes. Se aclara qué, se con la solicitud de prórroga se pretende ampliar el alcance físico de las obras.

## JUSTIFICACION PREDIAL

De acuerdo con la legislación vigente y con la naturaleza Jurídica del Decreto 1071 de 2015, que expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo Agropecuario, Pesquero y de Desarrollo Rural, y contiene las definiciones de resguardo, cabildo y autoridad indígena, que cita:

> *"(...) Artículo 2.14.7.5.1. Naturaleza Jurídica. Los resguardos indígenas son propiedad colectiva de las comunidades indígenas en favor de las cuales se constituyen y conforme a los artículos 63 y 329 de la Constitución Política, tienen el carácter de inalienables, imprescriptibles e inembargables.*
>
> *Los resguardos son una institución legal y sociopolítica de carácter especial, conformada por una o más comunidades indígenas, que con un título de propiedad colectiva que goza de las garantías de la propiedad privada, poseen su territorio y se rigen para el manejo de éste y su vida interna por una organización autónoma amparada por el fuero indígena y su sistema normativo propio.*
> ***Parágrafo.*** *Los integrantes de la comunidad indígena del resguardo no podrán enajenar a cualquier título, arrendar por cuenta propia o hipotecar los terrenos que constituyen el resguardo. (...)"*. Subrayado fuera de texto.

Así mismo señala el artículo 2.14.7.5.3. Servidumbres y construcción de obras, lo siguiente:

> *"(...) Artículo 2.14.7.5.3. Servidumbres y construcción de obras. Los resguardos indígenas estarán sometidos a las servidumbres establecidas por las leyes vigentes. Cuando en un resguardo se requiera la construcción de obras de infraestructura de interés nacional o*

Av. Calle 26 # 69-76
Torre tierra Oficina 1503
Edificio Elemento
PBX (1) 2210190
Celular 3124477972
Bogotá, Colombia
contacto@joyco.com.co

*regional, sólo podrán constituirse previa concertación con las autoridades de la comunidad y la expedición de la licencia ambiental, cuando esta se requiera, determinando la indemnización, contraprestación, beneficio o participación correspondiente.*
*La expedición de la licencia ambiental se efectuará según lo previsto en el artículo 330 de la Constitución Política y la Ley 99 de 1993.*
*En todos los casos previstos en el presente artículo se elaborará un reglamento intercultural de uso en concertación con la comunidad y con la participación del Ministerio del Interior. (...)".*
*Subrayado fuera de texto.*

Es importante mencionar que se debe prever un tiempo adicional para la terminación de la gestión predial del corredor en el sector de Isnos (PR93+0370 – PR98+0200), pues a la fecha no se cuenta la totalidad de los insumos técnicos, jurídicos y sociales requeridos para realizar la compra de los predios y el reconocimiento económico de las mejoras afectadas.

Finalmente, por lo antes mencionado, esta Interventoría recomienda al Instituto Nacional de Vías prorrogar hasta el 31 de mayo de 2023 el contrato de obra 1815 de 2020 en aras de lograr la ejecución presupuestal y dar cumplimiento al objeto contractual.

Cordial saludo,



HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal Apoderado

Radiación atencionciudadano@invias.gov.co

C.C. Archivo Consorcio Intervial Sur - https://teams/Transversal Libertador/01Correspondencia/01Enviada/2022/11 Noviembre
Ing. José David Alarcón Alarcón – Gestor Técnico del Proyecto – jalarcon@invias.goc.co

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Elaboró (firma/fecha) | WMB 04/11/2022 | Revisó (firma/fecha) | HMDG 04/11/2022 | Aprobó (firma/fecha) | WMB 04/11/2022 | Archivo: (firma/fecha) |

Anexos: Comunicado CIVC-2021-1685 en cuatro (04) folios. Formato MEPI-MN1-IN-12-FR-1 Solicitud adición, modificación y prorroga obra en cuatro (04) folios. Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 Reprogramación programa de inversiones en un (01) folio, Reprogramación programa de obra en siete (07) folio, Seguimiento de garantías MEPI-MN1-IN-15-FR-12 en dos (02) folios

Seguimiento:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-12-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 22/11/2022 (Día / Mes / Año)

**ADICIÓN** ☐ **MODIFICACIÓN** ☐ **PRÓRROGA** ☑

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**RESPONSABILIDAD**

1. Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.
2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

**ANTECEDENTES**

**CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 (Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA (Nombre o razón social del Contratista )

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1807 de 2020 (Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

**PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA:** 18 MESES (Indique el plazo del contrato principal)

**FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:** 22/04/2021 (Día / Mes / Año)

**MODIFICACIONES:**

| Modificación No. | Fecha | Breve descripción |
|---|---|---|
| 1 | 02/03/2021 | Incluir la modificación de la Cláusula Novena del Contrato 1815 de 2020, la cual quedará así "PARÁGRAFO SÉPTIMO: CUENTA BANCARIA.- Para el pago de las Actas de recibo parcial de obra, El CONTRATISTA presentó certificación del 23 de febrero de 2021 expedida por el Banco de BBVA COLOMBIA con la siguiente información bancaria: Cuenta corriente No. 833029556, en la cual el Grupo de Tesorería de la Subdirección Financiera abonará los pagos en desarrollo de la ejecución del contrato.". |
| | | |
| | | |

**PRÓRROGAS:**

| Contrato Adicional No. | Fecha | Periodo | |
|---|---|---|---|
| | | Desde (Día/Mes/Año) | Hasta (Día/Mes/Año) |
| 1 | 29/07/2022 | 31/07/2022 | 31/12/2022 |
| | | | |
| | | | |

**SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:**

| ACTA DE SUSPENSIÓN No. | ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No. | FECHA DEL ACTA | PERIODO DE SUSPENSIÓN | | FECHA REANUDACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESDE | HASTA | |
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | | |
| | | | | | |

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/12/2022 (Indicar Día/Mes/Año)
(Teniendo en cuenta las prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL DEL CONTRATO:** $ 79.849.184.462,00 **50% EN SMMLV:** 45.482,41 (Indicar el 50% del valor inicial expresado en salarios mínimos del año de suscripción del contrato)

**VALOR ADICIONES**

| Contrato Adicional No. | Fecha | Valor | SMMLV del Año de la Adición |
|---|---|---|---|
| N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | |
| | | | |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 79.849.184.462,00 (Indicar el valor teniendo en cuenta las adiciones)

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-12-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 22/11/2022 (Día / Mes / Año)

**OBJETO DE LA SOLICITUD**

Debido a los tiempos que hasta el momento ha tomado el trámite de sustracción de reserva forestal necesaria para llevar a cabo la ampliación del corredor de acuerdo con la sección transversal prevista en el diseño geométrico en el tramo comprendido entre el PR 51+0400 al PR 54+0100 (zona de amortiguamiento del Parque Natural Nacional Puracé y que es objeto de la Sustracción de la Reserva Forestal Central, permiso ambiental que a la fecha después de casi un año de iniciado el proceso no se ha podido ser obtenido) se efectuó un ajuste al plan de intervención inicialmente previsto con el propósito de poder invertir la totalidad de los recursos del proyecto, para lo que se viabilizó realizar la rehabilitación del sector comprendido entre el PR 27+0800 y el PR 18+0000 toda vez que dicho sector presenta actualmente una superficie de rodadura la cual se encuentra en malas condiciones generando riesgos a los usuarios de la vía.

El contratista de obra (Consorcio de Infraestructura Vial Para Colombia) adelanto los diseños para la rehabilitación del tramo comprendido entre el PR27+0800 y el PR17+800 y luego de mesas de trabajo conjuntas con la interventoría se logró la no objeción de los diseños presentados el día 22 de septiembre del 2022, de igual manera a finales del mes de agosto la interventoría solicitó el cambio en el proceso constructivo del fresado para lograr salvar gran parte de las estructuras de las cunetas que se encuentran en buen estado así como para mantener los niveles de la vía actual respecto a las viviendas existentes a lo largo del paso urbano con el fin de no generar problemas hidráulicos, por lo anterior, se hizo necesario realizar el fresado de un volumen superior al pactado inicialmente, lo que conlleva a obtener un tiempo de ejecución mayor al pronosticado inicialmente en la proyección del plan de obras, aumentandose así el tiempo en el que se planteaba realizar esta actividad, por otro lado los tiempos de fraguado de la subbase estabilizada que se ha debido realizar en dos capas en cumplimiento de las especificaciones de la Entidad contratante ha afectado los tiempos de ejecución inicialmente previstos aunado a las afectaciones que actualmente se presentan en la zona con ocasión de la ola invernal que presenta el país y que no es ajena en el departamento del Cauca y por consiguiente los municipios de Puracé y Popayán, y aunque el Consorcio ha realizado un gran esfuerzo para materializar los trabajos en las horas del día en las que se presenta buen clima, este esfuerzo no ha sido suficiente para cumplir a cabalidad la proyección de los rendimientos que inicialmente se tenían previstos para la estabilización del material granular remanente que conforma la estructura de pavimento así como la instalación de las diferentes capas de mezcla asfáltica (MDC-25 y MDC-19) que conforman el pavimento. Adicionalmente, la Dirección Territorial Cauca requiere del mejoraramiento de las condiciones geométricas del sector comprendido entre los PR17+0650 y PR17+0900, sector que será objeto de estudio y diseños por parte del contrato 1815 de 2020. Debido a los aspectos antes mencionados; se estima que para terminar la ejecución de los trabajos relacionados se hace necesario prorrogar el contrato hasta el 31 de mayo del 2023.

En el sector del municipio de Isnos, la Alcaldía ha solicitado la rehabilitación del paso urbano toda vez que por allí transitaron las volquetas que transportaban los materiales de la obra que se ejecuta entre el PR93+0400 y el PR98+0200. Así las cosas, se estima que los trabajos en sector en mención no podrán ser terminados para el 31 de diciembre de 2022 como inicialmente se tenía previsto en los programas de obra y de inversiones.

De acuerdo con lo antes mencionado, se hace necesario prorrogar el contrato de obra por periodo de cinco meses, esto es; hasta el 31 de mayo de 2023.

(Indique en este espacio únicamente el plazo y/o el valor adicional y/o modificación solicitados)

**ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR**

Se amplia el alcance físico de la rehabilitación contemplada inicialmente entre los PR 27+800 y PR 17+000 al sector comprendido entre los PR 27+0800 y el PR15+0000 aproximadamente, esto es; se aumenta la meta física en 2 kilómetros; sector donde básicamente se ejecutaran las actividades de rehabilitación del pavimento y actividades de mantenimiento de las obras hidráulicas, de señalización horizontal, señalización vertical y reemplazo de cunetas.

(Indicar las actividades proyectadas a desarrollar y su localización, objeto de la presente solicitud)

**DISCRIMINACIÓN DEL VALOR ADICIONAL Y/O REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS SOLICITADOS**

| Formulario 1 | | Valor actualizado última Minuta de Modificación Contractual No. 1 Fecha: del 28 de julio de 2022 | Valor solicitado | Valor actualizado presente solicitud |
|---|---|---|---|---|
| **Descripción** | **Valor inicial** | | | |
| **SUBTOTAL BASICO DE OBRAS** | $ 66.470.828.370,00 | $ 66.470.828.370 | N/A | **$ 66.470.828.370** |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 4.705.409.572,00 | $ 4.705.409.572 | N/A | **$ 4.705.409.572** |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 347.071.134,00 | $ 347.071.134 | N/A | **$ 347.071.134** |
| VALOR IVA (OBRA) | $ 522.670.336,00 | $ 522.670.336 | N/A | **$ 522.670.336** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 560.000.000,00 | $ 560.000.000 | N/A | **$ 560.000.000** |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 106.400.000,00 | $ 106.400.000 | N/A | **$ 106.400.000** |
| GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA 19%) | $ 6.812.805.050,00 | $ 6.812.805.050 | N/A | **$ 6.812.805.050** |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 324.000.000,00 | $ 324.000.000 | N/A | **$ 324.000.000** |
| **Valor Total** | $ 79.849.184.462 | $ 79.849.184.462 | **$ -** | **$ 79.849.184.462** |

**AVANCE FÍSICO DE OBRA**

Hasta el mes de Septiembre (mes anterior a la presente solicitud) de 2022 (año) la obra presenta un avance físico ejecutado del 56,48% (Indique en este espacio el porcentaje de avance físico real al mes anterior a la presente solicitud)

contra el avance programado del 65,30%.

(Indique en este espacio el porcentaje de avance programado al mes anterior a la presente solicitud)

**AVANCE INVERSIÓN DE OBRA**

Inversión programada acumulada: $ 47.148.171.148,00 (Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

Inversión Ejecutada acumulada: $ 42.683.464.246,00 (Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

**RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE OBRA**

Inversión Total Ejecutada (incluido IVA): $ 45.671.221.684,00

(Incluye todas las actividades del contrato tales como obra, estudios y diseños, gestión predial, ambiental, social, al mes anterior a la presente solicitud)

Valor anticipo otorgado: $ 25.000.000.000,00 (mes anterior a la presente solicitud)

Valor amortizado: $ 16.048.131.211,00 (mes anterior a la presente solicitud)

Saldo por amortizar: $ 8.951.868.789,00 (mes anterior a la presente solicitud)

Valor facturado (Incluido IVA Septiembre (mes anterior a la presente solicitud) de 2022 (año) $ 3.787.948.826,00

Último mes facturado: Septiembre de 2022 (Indicar mes y año)

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-12-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 22/11/2022
(Día / Mes / Año)

Saldo por ejecutar (Incluido IVA): $ 34.177.962.778,00
(mes anterior a la presente solicitud)

**PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES**

N/A

(Describir si se han impuesto o se encuentran en trámite multas o sanciones y el estado de las mismas)

**JUSTIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA PARA APROBACIÓN DE LA PRESENTE SOLICITUD**

(La justificación debe describirse de manera precisa, detallada y completa)

**TÉCNICA:**

Debido a la solicitud de cambio en uno de los tramos inicialmente priorizados para el proyecto y que han sido objeto de intervención en desarrollo del contrato de obra 1815, el cual fue aprobado por la Entidad contratante mediante oficio SMC-GGP1 33012 del 8 de junio de 2022, en donde se ordenó trasladar los recursos económicos de la ampliación prevista en el tramo comprendido entre el PR 51+0400 al PR 54+0100 (zona de amortiguamiento del Parque Natural Nacional Puracé y que es objeto de la Sustracción de la Reserva Forestal Central, permiso ambiental que a la fecha de suscripción de la presente solicitud no ha podido ser obtenido). Por lo anterior, y con el propósito de poder invertir la totalidad de los recurso del proyecto se propuso realizar la rehabilitación del sector comprendido entre el PR 27+0800 y el PR 17+0800 toda vez que el corredor no intervenido en desarrollo del contrato se encuentro una superficie de rodadura en malas condiciones, situación que genera riesgos a los usuarios del corredor, situación que fue legalizada mediante la suscripción de la prorroga No. 1 del 28 de julio de 2022.

El contratista de obra (Consorcio de Infraestructura Vial Para Colombia) adelanto los diseños para la rehabilitación del tramo comprendido entre el PR27+0800 y el PR17+800 y luego de mesas de trabajo conjuntas con la interventoría se logró la no objeción de los diseños presentados el día 22 de septiembre del 2022, de igual manera a finales del mes de agosto la interventoría solicitó el cambio en el proceso constructivo del fresado para lograr salvar gran parte de las estructuras de las cunetas que se encuentran en buen estado así como para mantener los niveles de la vía actual respecto a las viviendas existentes a lo largo del paso urbano con el fin de no generar problemas hidráulicos, por lo anterior, se hizo necesario realizar el fresado de un volumen superior al pactado inicialmente, lo que conlleva a obtener un tiempo de ejecución mayor al pronosticado inicialmente en la proyección del plan de obras, aumentandose así el tiempo en el que se planteaba realizar esta actividad, por otro lado los tiempos de fraguado de la subbase estabilizada que se ha debido realizar en dos capas en cumplimiento de las especificaciones de la Entidad contratante ha afectado los tiempos de ejecución inicialmente previstos aunado a las afectaciones que actualmente se presentan en la zona con ocasión de la ola invernal que presenta el país y que no es ajena en el departamento del Cauca y por consiguiente los municipios de Puracé y Popayán, y aunque el Consorcio ha realizado un gran esfuerzo para materializar los trabajos en las horas del día en las que se presenta buen clima, este esfuerzo no ha sido suficiente para cumplir a cabalidad la proyección de los rendimientos que inicialmente se tenían previstos para la estabilización del material granular remanente que conforma la estructura de pavimento así como la instalación de las diferentes capas de mezcla asfáltica (MDC-25 y MDC-19) que conforman el pavimento. Adicionalmente, la Dirección Territorial Cauca requiere del mejoraramiento de las condiciones geométricas del sector comprendido entre los PR17+0650 y PR17+0900, sector que será objeto de estudio y diseños por parte del contrato 1815 de 2020. Debido a los aspectos antes mencionados; se estima que para terminar la ejecución de los trabajos relacionados se hace necesario prorrogar el contrato hasta el 31 de mayo del 2023.

**JURÍDICA:**

De acuerdo con el documento titulado ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS Y ANÁLISIS DEL SECTOR en el cual se establece que:

"(…) Teniendo en cuenta las características del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el corredor vial Popayán-Paletara-San José de Isnos-Sombrerillos, con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento flexible en regular y/o mal estado (…)".

De acuerdo con el numeral 3 – ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE del ANEXO 1 – ANEXO TECNICO MODULO 2 se establece:

"(…) En caso de requerirse la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre
incluido en el CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN-SAN JOSE DE ISNOS SOMBRERILLOS., EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS (…)".

De acuerdo con lo establecido en el literal b. Documentos que entregará la Entidad para la ejecución del contrato, ESTUDIOS E INFORMACIÓN DE REFERENCIA del numeral 6. CONDICIONES PARTICULARES DEL PROYECTO del ANEXO 1 – ANEXO TECNICO MODULO 2, se establece lo siguiente:

"(…) El Contratista deberá realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que la Entidad entregue para la ejecución de las obras objeto de este Contrato. En consecuencia, finalizado el plazo previsto por la Entidad para la revisión de estudios y diseños, en caso en que aplique, si el Contratista no se pronuncia en sentido contrario, se entiende que ha aceptado los estudios y diseños presentados por la Entidad y asume toda la responsabilidad de los resultados para la implementación de estos y la ejecución de la obra contratada, con la debida calidad, garantizando la durabilidad, resistencia, estabilidad y funcionalidad de tales obras. (…)"

Al respecto, el Contratista de obra, no se apropió de los estudios y diseños que la Entidad entregó, manifestando entre otros, que con el paso del tiempo el estudio de tránsito ha perdido vigencia para el diseño de pavimentos, que con la entrada en vigor de la Norma Sismo Resistente – NSR-10 los diseños estructurales no cumplen con los nuevos requerimientos, así como con la entrada en vigor del Código Colombiano de Puentes CCP-14. Lo anterior fue notificado por el Contratista mediante el comunicado CIVC-2021-046 del 21 de mayo de 2021.

Por lo anterior, y con el propósito de poder invertir la totalidad de los recurso del proyecto se propuso realizar la rehabilitación del sector comprendido entre el PR 27+0800 y el PR 17+0800 toda vez que el corredor no intervenido en desarrollo del contrato 1815 de 2020 se encuentra en malas condiciones, situación que genera condiciones de inseguridad a los usuarios del corredor. La situación anterior fue legalizada mediante la suscripción de la prorroga No. 1 del 28 de julio de 2022.

Debido al cambio realizado en los tramos inicialmente priorizados para el proyecto y que han sido objeto de intervención en desarrollo del contrato de obra 1815, el cual fue impartido por la Entidad contratante mediante oficio SMC-GGP1 33012 del 8 de junio de 2022, en donde se ordenó trasladar los recursos económicos de la ampliación prevista en el tramo comprendido entre el PR 51+0400 al PR 54+0100 (zona de amortiguamiento del Parque Natural Nacional Puracé y que es objeto de la Sustracción de la Reserva Forestal Central, permiso ambiental que a la fecha de suscripción de la presente solicitud no ha podido ser obtenido).

Finalmente, esta interventoría recomienda al Instituto la prórroga al contrato de obra en aras de garantizar la ejecución de la totalidad de los recursos destinados al proyecto en aras de mejorar las condiciones de seguridad de los usuarios del corredor.

**FINANCIERA: (Describa los conceptos de inversión que justifiquen la presente adición y/o prórroga y/o modificación)**

Actualmente el contrato de obra No. 1815 de 2020 así como el de interventoría No. 1807 de 2020 están a 2,0 meses de finalizar el plazo contractualmente establecido, plazo en el cual no se alcanzan a culminar las actividas programadas.

De acuerdo con el balance económico del contrato, se tienen recurso del orden de 34 mil millones pendientes por ejecutar, de los cuales 18 mil millones corresponden a las obras que no se pudieron ejecutar en el sector comprendido entre los PR51+0500 y el PR54+0100 por no tener hasta el momento el permiso de sustracción de la reserva forestal. Por lo anterior, el mencionado valor fue trasladado para intervenir un nuevo sector priorizado el cual cuenta con la aprobación de la Entidad. Así las cosas, estos recursos se utilizan en la rehabilitación del sector comprendido entre los PR27+0800 y PR17+0800, sector que actualmente se encuentra en ejecución.

En virtud de lo anterior, la presente solicitud **no requiere** de recursos adicionales para cumplir con las metas físicas establecidas en los programas de obra como de inversiones.

**PRESUPUESTAL: (Describa la asignación de recursos presupuestales disponibles en la Entidad que respaldan la presente solicitud)**

Para la presente solicitud de prorroga **no se requiere** de asignación de recursos para los contratos de obra e interventoría.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-12-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| | FECHA | 22/11/2022<br>(Día / Mes / Año) |
|---|---|---|

**AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD: (Si aplica)**

**JUSTIFICACION AMBIENTAL:**

Con el fin de garantizar el cumplimiento de la legislación en materia ambiental, se requiere del acompañamiento del área ambiental de la interventoría durante el periodo de prórroga de forma tal que permita verificar el cumplimiento de las obligaciones contraídas por el Contratista de Obra con la Autoridad Ambiental.

**JUSTIFICACION SOCIAL:**

Toda vez que las obras pendientes de ejecutar en el sector de rehabilitación (PR27+0800 - PR17+0800) atraviesan zonas donde existen comunidades indígenas y campesina, y dada la sensibilidad de la población, se requiere del equipo social que sirva de interlocutor entre la comunidad y la parte técnica del contrato con el fin de facilitar la solución de conflictos que se llegaran a presentar. De igual forma, el equipo social es requerido con el fin de realizar el acompañamiento de la gestión predial que a la fecha se encuentra pendiente de reconocimiento de los factores sociales correspondientes. Se aclara qué, se con la solicitud de prórroga se pretende ampliar el alcance físico de las obras.

**OTRAS JUSTIFICACIONES QUE AMERITEN LA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA: (Si aplica)**

N/A

**OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD: (Si aplica)**

Programa de obra.
Programa de inversiones.

**Notas:**

1. Para el caso de adición se deben anexar el proyecto de: Acta de Modificación, Reprogramación al Programa de Inversiones y Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.
2. Para el caso de prórroga, se deben anexar el proyecto de Reprogramación al Programa de Inversiones y el Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.
3. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, presupuestal, ambiental, social, predial, sostenibilidad y otros según el caso que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Contratación del INVIAS.
4. Cuando se trate de contrato adicional en valor, la justificación debe contener la distribución de los recursos a adicionar entre las actividades pactadas en el contrato (obra básica, ajustes, provisiones si es del caso, etc., indicando el valor correspondiente al IVA). Es responsabilidad del Contratista y del Interventor garantizar que la distribución de recursos propuesta con la adición solicitada cubra todas las actividades requeridas.
5. La justificación presentada por la Interventoría debe tener en cuenta: las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de obra.

Firma
Nombre: JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202- 67228 CND

Firma
Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202 - 13914 CND

Vo.Bo.Firma Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría

Vo.Bo.Firma Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Director Territorial

Vo.Bo.Firma
Nombre: JOSE DAVID ALARCON ALARCON
Gestor Técnico de Proyecto

Vo.Bo.Firma
Nombre: MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ
Abogado Unidad Ejecutora

Firma:
Nombre: CARLOS ABAD RAMAIREZ TORO
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.: 17702-24988 CLD

Firma
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 25202-086579 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Sostenibilidad.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-5-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |
| | | FECHA | 22/11/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 5 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 1815 DE 2020

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" - MODULO 2

**CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No.:** 1807 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

**PLAZO INICIAL:** 18 MESES (En meses según contrato principal)

**FECHA DE INICIO DEL CONTRATO** 23/04/2021 (Indique día/mes/año)

**FECHA DE SUSPENSIÓN:** (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

**VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):** $ 70.849.184.462,00 (Según contrato principal)

**VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):** $ 70.849.184.462,00

**PLAZO ACUMULADO:** 25 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/05/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

**FECHA DE REANUDACIÓN:** (Indique día/mes/año)

**VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):** $ -

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos<br>VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA(A) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA<br>VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | %Programado<br>$ Valor Ejecutado<br>%Ejecutado | 1<br>Abril de 2021 | 2<br>Mayo de 2021 | 3<br>Junio de 2021 | 4<br>Julio de 2021 | 5<br>Agosto de 2021 | 6<br>Septiembre de 2021 | 7<br>Octubre de 2021 | 8<br>Noviembre de 2021 | 9<br>Diciembre de 2021 | 10<br>Enero de 2022 | 11<br>Febrero de 2022 | 12<br>Marzo de 2022 | 13<br>Abril de 2022 | 14<br>Mayo de 2022 | 15<br>Junio de 2022 | 16<br>Julio de 2022 | 17<br>Agosto de 2022 | 18<br>Septiembre de 2022 | 19<br>Octubre de 2022 | 20<br>Noviembre de 2022 | 21<br>Diciembre de 2022 | 22<br>Enero de 2023 | 23<br>Febrero de 2023 | 24<br>Marzo de 2023 | 25<br>Abril de 2023 | 26<br>Mayo de 2023 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | ($ 10.384.456,13)<br>$ 2.391.603,85 | 15,62%<br>3,54% | 1,81%<br>$1.200.101 | % P | 0,00% | 0,01% | 0,01% | 0,03% | 1,02% | 1,48% | 1,54% | 1,60% | 1,49% | 1,41% | 1,61% | 1,47% | 1,57% | 1,71% | 2,00% | 2,18% | 2,18% | 2,14% | 1,91% | 2,18% | 2,16% | 1,87% | 2,09% | 1,89% | 2,01% | | 100% |
| | | | | $ P | $4.477 | $6.566 | $19.184 | $677.486 | $1.091.999 | $991.196 | $1.092.366 | $1.064.079 | $991.273 | $940.055 | $1.072.462 | $975.761 | $1.042.888 | $1.139.447 | $1.332.642 | $1.448.999 | $1.448.999 | $1.422.476 | $1.269.686 | $1.448.999 | $1.436.999 | $1.242.481 | $1.389.686 | $1.255.999 | $1.335.999 | | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $4.693 | $11.828 | $5.209 | $0 | $43.765 | $22.652 | $75.741 | $67.278 | $98.126 | $74.828 | $100.478 | $144.375 | $165.788 | $174.641 | $124.847 | $28.436 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | |
| BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO | ($ 7.997.073,19)<br>$ 8.099.923,08 | 11,84%<br>12,19% | 11,49%<br>$7.632.133 | % E | 0,00% | 0,00% | 0,48% | 0,48% | 1,56% | 1,35% | 1,35% | 0,98% | 0,82% | 0,96% | 0,91% | 0,82% | 0,88% | 0,89% | 1,80% | 2,04% | 2,11% | 1,56% | 0,36% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | 90% |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | |
| | | | | $ E | $0 | $591 | $209.430 | $311.877 | $597.999 | $606.705 | $993.318 | $993.319 | $939.955 | $1.078.027 | $1.078.027 | $1.078.027 | $1.078.027 | $1.078.027 | $1.078.027 | $1.078.027 | $1.078.027 | $1.078.027 | $1.078.027 | $1.078.027 | $1.078.027 | $1.078.027 | $1.078.027 | $1.078.027 | $1.078.027 | $1.078.027 | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,13% | 0,22% | 0,61% | 1,32% | 0,55% | 0,55% | 1,82% | 0,87% | 1,36% | 0,93% | 1,02% | 0,57% | 0,47% | 0,76% | 0,02% | 0,87% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | 80% |
| PAVIMENTO DE CONCRETO | ($ 19.378.190,66)<br>$ 29.384.303,56 | 29,15%<br>37,74% | 27,25%<br>$18.176.926 | % P | 0,00% | 0,00% | 0,74% | 0,97% | 1,65% | 3,27% | 3,00% | 3,09% | 2,87% | 2,97% | 1,39% | 2,22% | 2,07% | 2,13% | 1,81% | 0,92% | 0,88% | 1,53% | 1,25% | 0,21% | 2,63% | 3,66% | 2,47% | 0,72% | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $466.436 | $637.255 | $1.109.288 | $2.098.904 | $1.936.604 | $2.000.435 | $1.856.316 | $1.936.316 | $1.286.316 | $1.436.316 | $1.336.316 | $1.436.316 | $1.336.316 | $1.436.316 | $1.336.316 | $1.436.316 | $1.336.316 | $1.436.316 | $1.336.316 | $1.436.316 | $1.336.316 | $1.436.316 | $1.336.316 | $1.436.316 | | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $466.436 | $637.255 | $1.109.288 | $2.098.904 | $1.936.604 | $2.000.435 | $1.856.316 | $1.936.316 | $1.286.316 | $1.436.316 | $1.336.316 | $1.436.316 | $1.336.316 | $1.436.316 | $1.336.316 | $1.436.316 | $1.336.316 | $1.436.316 | $1.336.316 | $1.436.316 | $1.336.316 | $1.436.316 | $1.336.316 | $1.436.316 | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,40% | 1,47% | 1,54% | 2,46% | 1,99% | 1,13% | 2,39% | 1,77% | 1,87% | 1,24% | 1,11% | 1,10% | 1,48% | 1,11% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | 75% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | ($ 16.962.764,78)<br>$ 16.201.174,67 | 25,52%<br>15,35% | 12,24%<br>$8.136.319 | $ P | 0,00% | 0,00% | 0,39% | 0,58% | 1,12% | 1,45% | 1,47% | 2,64% | 2,76% | 2,42% | 2,04% | 2,58% | 2,72% | 1,97% | 1,81% | 0,79% | 1,10% | 1,48% | 1,11% | 0,55% | 2,76% | 3,66% | 2,47% | 0,72% | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $466.436 | $644.948 | $1.601.432 | $1.722.825 | $1.760.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | $1.892.662 | | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $598.083 | $636.981 | $654.635 | $469.665 | $1.357.455 | $685.137 | $839.833 | $1.045.490 | $1.418.890 | $1.271.462 | -$1.547.192 | $1.013.162 | -$1.547.192 | $1.013.162 | -$1.547.192 | $1.013.162 | -$1.547.192 | $1.013.162 | -$1.547.192 | $1.013.162 | -$1.547.192 | $1.013.162 | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,53% | 0,53% | 0,70% | 1,90% | 0,74% | 0,81% | 1,57% | 2,14% | 1,91% | -2,33% | 1,52% | -2,33% | 1,52% | -2,33% | 1,52% | -2,33% | 1,52% | -2,33% | 1,52% | -2,33% | 1,52% | | 60% |
| SEÑALIZACION Y SEGURIDAD | ($ 1.720.767,73)<br>$ 3.699.981,18 | 1,84%<br>5,27% | 0,86%<br>$668.806 | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $380.532 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $25.294 | $25.294 | $51.290 | $4.163 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $380.532 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $25.294 | $25.294 | $51.290 | $4.163 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,57% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,19% | 0,19% | 0,04% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | 40% |
| OBRAS VARIAS | ($ 970.339,31)<br>$ 240.129,93 | 0,86%<br>0,39% | 0,02%<br>$12.986 | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | 20% |
| TRANSPORTES | ($ 9.936.763,84)<br>$ 2.939.877,36 | 14,50%<br>4,42% | 3,05%<br>$2.028.124 | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $1.777 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $1.777 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | 0% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | ($ 649.493,26) | 0,67% | 0,00% | $ P | 0,00% | 0,29% | 0,29% | 0,16% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | |
| | | 0,00% | $0 | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | 0% |
| TOTAL OTROS ITEMS (PRECIOS NO PREVISTOS) | ($ 0,00) | 0,00% | 14,25% | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | |
| | $ 10.034.200,00 | 21,11% | $9.475.099 | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $1.136.448 | $1.136.448 | $1.136.448 | $1.136.448 | $1.136.448 | $1.136.448 | $1.136.448 | $1.136.448 | $1.136.448 | $1.136.448 | $1.136.448 | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,78% | 1,15% | 1,38% | 1,67% | 1,28% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | 0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | ($ 98.470.829,37) | 100% | 71,05% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | ($ 98.470.829,37) | 100% | $47.210.686.447 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

$ 10.034.200.499,00

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO | REPROGRAMACIÓN ACTA DE MODIFICACIÓN 1 | REPROGRAMACIÓN ACTA DE MODIFICACIÓN 2 | REPROGRAMACIÓN ACTA DE MODIFICACIÓN 3 | REPROGRAMACIÓN ACTA DE MODIFICACIÓN 4 | REPROGRAMACIÓN PROPUESTA No. 5 |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor | $ Valor | $ Valor | $ Valor | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,00% | 0,30% | 1,82% | 2,31% | 6,16% | 9,97% | 9,87% | 9,79% | 10,29% | 8,59% | 8,04% | 9,13% | 8,22% | 7,45% | 30,15% | 8,46% | 7,72% | 7,76% | 10,28% | 0,94% | 1,50% | 1,52% | 4,71% | 5,38% | 4,27% | 1,39% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $269.588 | $1.269.597 | $1.637.926 | $4.097.910 | $6.624.862 | $6.636.884 | $6.509.171 | $6.839.225 | $5.710.101 | $5.343.197 | $6.067.398 | $5.463.797 | $4.951.526 | $20.040.965 | $5.624.368 | $5.134.353 | $5.159.708 | $6.833.201 | $624.096 | $999.672 | $1.012.453 | $3.132.564 | $3.573.081 | $2.841.382 | $924.146 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0,00% | 0,30% | 2,12% | 4,43% | 10,60% | 20,56% | 30,43% | 40,22% | 50,52% | 59,12% | 67,16% | 76,27% | 84,50% | 91,94% | 92,09% | 96,54% | 83,17% | 75,93% | 86,21% | 91,29% | 92,79% | 94,29% | 98,99% | 94,38% | 98,61% | 100,00% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $269.588 | $1.469.136 | $2.947.061 | $7.044.971 | $13.669.833 | $20.296.717 | $26.805.888 | $33.644.512 | $39.354.624 | $44.697.781 | $50.765.119 | $56.228.916 | $61.180.442 | $81.221.406 | $86.854.710 | $91.988.953 | $97.148.371 | $103.981.572 | $104.605.668 | $105.677.740 | $106.690.193 | $109.822.757 | $113.395.838 | $116.237.220 | $117.161.366 | $118.085.512 | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,14% | 0,33% | 1,32% | 3,51% | 5,43% | 5,44% | 6,77% | 4,19% | 5,76% | 5,44% | 5,23% | 7,80% | 6,06% | 4,90% | 5,68% | 6,84% | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $94.257 | $217.160 | $1.011.688 | $2.331.274 | $2.280.592 | $3.613.427 | $3.171.163 | $2.761.931 | $3.826.547 | $3.613.297 | $3.477.478 | $5.184.647 | $4.025.792 | $3.293.880 | $3.760.468 | $4.547.031 | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,14% | 0,47% | 1,80% | 5,32% | 10,74% | 16,18% | 20,14% | 23,32% | 29,08% | 34,31% | 39,74% | 47,54% | 53,60% | 58,50% | 64,31% | 71,65% | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $94.257 | $311.450 | $1.323.138 | $3.654.412 | $5.935.004 | $9.548.430 | $12.719.533 | $15.501.364 | $19.327.911 | $22.941.208 | $26.418.687 | $31.603.333 | $35.629.116 | $38.922.996 | $42.683.464 | $47.230.495 | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe cumplir el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PMGA) | $ 4.705.459.572,00<br>$ 4.705.459.572,00 | $ 2.490.109.261,00 | 53% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS Y 6 DIAS DE LA SEMANA | $ 347.071.134,00<br>$ 347.071.134,00 | $ - | 0% |
| VALOR IVA (OBRA)(100% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 522.670.336,00<br>$ 522.670.336,00 | $ 363.342.860,00 | 70% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 580.000.000,00<br>$ 580.000.000,00 | $ 604.000.000,00 | 90% |
| N/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 195.450.000,00<br>$ 195.450.000,00 | $ 66.760.000,00 | 90% |
| GESTION SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 6.812.805.050,00<br>$ 6.812.805.050,00 | $ - | 0% |
| PROVISIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (INCLUYE IVA) | $ 324.000.000,00<br>$ 324.000.000,00 | $ 1.769.084,00 | 1% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 13.378.356.092,00 | $ 3.455.005.209,00 | 26% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 13.378.356.092,00 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 70.849.184.462,00** | **$ 50.885.595.673,00** | **63%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 70.849.184.462,00** | | |

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

Debido a los tiempos que hasta el momento ha tomado el trámite de sustracción de reserva forestal necesaria para llevar a cabo la ampliación del corredor de acuerdo con la sección transversal prevista en el diseño geométrico en el tramo comprendido entre el PR 51+0400 al PR 54+0100 (zona de amortiguamiento del Parque Natural Nacional Puracé y que es objeto de la Sustracción de la Reserva Forestal Central, permiso ambiental que a la fecha después de casi un año de iniciado el proceso no se ha podido ser obtenido) se efectuó un ajuste al plan de intervención inicialmente previsto con el propósito de poder invertir la totalidad de los recursos del proyecto, para lo que se solicitará realizar la rehabilitación del sector comprendido entre el PR 27+0400 y el PR 18+0000 toda vez que dicho sector presenta actualmente una superficie de rodadura la cual se encuentra en malas condiciones generando riesgos a los usuarios de la vía.

El contratista de obra (Consorcio de Infraestructura Vial Para Colombia) adelanto los diseños para la rehabilitación del tramo comprendido entre el PR27+0800 y el PR17+800 y luego de mesas de trabajo conjuntas con la interventoría se logró la no objeción de los diseños presentados el día 22 de septiembre del 2022, de igual manera a finales del mes de agosto la interventoría solicitó el cambio en el proceso constructivo del fresado para lograr salvar gran parte de las estructuras de las cunetas que se encuentran en buen estado así como para mantener los niveles de la vía actual respecto a las viviendas existentes a lo largo del paso urbano con el fin de no generar problemas hidráulicos, por lo anterior, se hizo necesario realizar el fresado de un volumen superior al pactado inicialmente, lo que conlleva a obtener un rendimiento inferior al proyectado del plan de obras, aumentando el tiempo en el que se planteaba realizar esta actividad, por otro lado los tiempos de fraguado de la subbase establecida que se ha debido realizar en dos capas en cumplimiento de las especificaciones de la Entidad contratante, ha afectado los rendimientos inicialmente previstos aunado a las afectaciones que actualmente se presentan con ocasión de la ola invernal que presenta el país y que no es ajena en el departamento del Cauca y por consiguiente los municipios de Puracé y Popayán, y aunque el Consorcio ha realizado un gran esfuerzo para materializar los trabajos en las horas del día en las que se presenta buen clima, este esfuerzo no ha sido suficiente para cumplir a cabalidad la proyección de los rendimientos que inicialmente se tenían previstos para la estabilización del material granular reinante que conforma la estructura de pavimento, así como la instalación de las diferentes capas de mezcla asfáltica (MDC25 y MDC19) que conforman el pavimento. Debido a los aspectos ante mencionados; se estima que para terminar la rehabilitación que se tiene planteada hasta el PR 18+000 es necesario prorrogar el contrato hasta el 31 de mayo del 2023.

En el sector del municipio de Isnos, la Alcaldía ha solicitado la rehabilitación del paso urbano toda vez que por allí transitaran las volquetas que transportaran los materiales de la obra que se ejecuta entre el PR63+0400 y el PR66+0300. Así las cosas, se estima que los trabajos en sector en mención no podrán ser terminados para el 31 de diciembre de 2022 como inicialmente se tenía previsto en los programas de obra y de inversiones.

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ALEJANDRO GOMEZ CORREA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202 - 67228 CND

Aprueba Firma:
Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202 - 13914 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ABAD RAMIREZ TORO
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.: 17202-24988 CLD

Aprueba Firma
Nombre: RICARDO IBAEZ GARCIA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 25202-186579 CND

Revisó Firma:
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202-40638 CAU

Revisó Firma:
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 15202-40638 CAU

Revisó Firma:
Nombre: JOSE DAVID ALARCON ALARCÓN
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 25202-191357 CND

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
**ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 22/11/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA ACTA No: 6,00 (Numerar de manera consecutiva) POR CANTIDADES DE OBRA X POR CONTRATO ADICIONAL No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 1815 DE 2020 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"-MODULO 2

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1907 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/04/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 79.849.184.462,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 79.849.184.462,00

PLAZO ACUMULADO: 20 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $

| No.DE ORDEN | ITEM DE PAGO | | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES: CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. 4 FECHA 20/10/2022 | | MODIFICACIONES: PRESENTES | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 18 ACTA DE fecha 12/10/2022 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ICCP | ICOCIV | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | +/- | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 11601 | 200-13 | | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | 13 | $ 1.148.533,00 | $ 14.930.929,00 | 13,00 | $ 14.930.929,00 | | | $ - | 3,20 | $ 3.675.305,00 | 13,00 | $ 14.930.929,00 |
| 2 | 1 | 11601 | 201-13 | | Demolición de Estructuras | m3 | 1941 | $ 113.261,00 | $ 219.839.601,00 | 1.941,00 | $ 219.839.601,00 | | | $ - | 1.070,60 | $ 121.257.226,00 | 1.941,00 | $ 219.839.601,00 |
| 3 | 1 | 11601 | 201-13 | | Demolición de pavimentos rígidos | m2 | 11200 | $ 41.838,00 | $ 468.585.600,00 | 11.200,00 | $ 468.585.600,00 | | | $ - | 1.602,85 | $ 67.060.038,00 | 11.200,00 | $ 468.585.600,00 |
| 4 | 1 | 11601 | 201,13 | | Remoción de alcantarillas | m | 1660 | $ 69.289,00 | $ 115.019.740,00 | 1.660,00 | $ 115.019.740,00 | | | $ - | 556,00 | $ 38.524.684,00 | 1.660,00 | $ 115.019.740,00 |
| 5 | 1 | 11601 | 201-13 | | Remoción de cercas de alambre | m | 6000 | $ 4.233,00 | $ 25.398.000,00 | 6.000,00 | $ 25.398.000,00 | | | $ - | 604,50 | $ 2.558.849,00 | 6.000,00 | $ 25.398.000,00 |
| 6 | 1 | 11601 | 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | m3 | 361271 | $ 10.619,00 | $ 3.836.336.749,00 | 90.739,00 | $ 963.557.441,00 | | | $ - | 65.992,41 | $ 700.773.440,00 | 90.739,00 | $ 963.557.441,00 |
| 7 | 1 | 11601 | 210-13 | | Excavación sin clasificar de préstamos | m3 | 47650 | $ 12.562,00 | $ 598.579.300,00 | - | $ - | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 8 | 1 | 11601 | 210-13 | | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | 800 | $ 62.829,00 | $ 50.263.200,00 | - | $ - | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 9 | 1 | 11601 | 211-13 | | Remoción de Derrumbes | m3 | 2150 | $ 9.708,00 | $ 20.872.200,00 | 20.000,00 | $ 194.160.000,00 | | | $ - | 14.991,00 | $ 145.532.628,00 | 20.000,00 | $ 194.160.000,00 |
| 10 | 1 | 11601 | 220,1 | | Terraplenes | m3 | 15100 | $ 13.091,00 | $ 197.674.100,00 | 7.500,00 | $ 98.182.500,00 | | | $ - | 491,00 | $ 6.427.681,00 | 7.500,00 | $ 98.182.500,00 |
| 11 | 1 | 11602 | 221-13 | | Pedraplen compacto | m3 | 32550 | $ 18.499,00 | $ 602.142.450,00 | - | $ - | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 12 | 2 | 11602 | | 230.1P | Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales | m3 | 14280 | $ 10.377,00 | $ 148.183.560,00 | 7.000,00 | $ 72.639.000,00 | | | $ - | 5.452,31 | $ 56.578.621,00 | 7.000,00 | $ 72.639.000,00 |
| 13 | 8 | 11602 | 231-13 | | Geotexil para separación de suelos de subrasante y capas granulares | m2 | 24000 | $ 7.462,00 | $ 179.088.000,00 | 24.000,00 | $ 179.088.000,00 | | | $ - | 3.910,00 | $ 29.176.420,00 | 24.000,00 | $ 179.088.000,00 |
| | | | | | **SUBTOTAL EXPLANACIONES** | | | | **$ 6.476.913.429,00** | | **$ 2.351.400.811,00** | | | **$ -** | | **$ 1.171.564.892,00** | | **$ 2.351.400.811,00** |
| **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 2 | 11602 | 310-13 | | Conformación de la calzada existente | m2 | 143200 | $ 925,00 | $ 132.460.000,00 | 298.927,00 | $ 276.507.475,00 | | | $ - | 222.845,00 | $ 206.131.625,00 | 298.927,00 | $ 276.507.475,00 |
| 15 | 2 | 11602 | 311-13 | | Afirmado | m3 | 3584 | $ 113.901,00 | $ 408.221.184,00 | - | $ - | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 16 | 2 | 11602 | 320-13 | | Subbase Granular clase A | m3 | 48315 | $ 142.459,00 | $ 6.882.906.585,00 | 54.915,00 | $ 7.823.135.985,00 | | | $ - | 48.063,00 | $ 6.847.006.917,00 | 54.915,00 | $ 7.823.135.985,00 |
| 17 | 2 | 11602 | 330-13 | | Base granular clase A | m3 | 6633 | $ 178.343,00 | $ 1.182.949.119,00 | - | $ - | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| | | | | | **SUBTOTAL BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | | **$ 8.606.536.888,00** | | **$ 8.099.643.460,00** | | | **$ -** | | **$ 7.053.138.542,00** | | **$ 8.099.643.460,00** |
| **PAVIMENTOS DE CONCRETO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 6 | 11603 | 500-13 | | Pavimento de concreto Hidraulico | m3 | 31253 | $ 734.401,00 | $ 22.952.234.453,00 | 34.156,00 | $ 25.084.200.556,00 | | | $ - | 21.399,27 | $ 15.715.648.226,00 | 34.156,00 | $ 25.084.200.556,00 |
| | | | | | **SUBTOTAL PAVIMENTOS DE CONCRETO** | | | | **$ 22.952.234.453,00** | | **$ 25.084.200.556,00** | | | **$ -** | | **$ 15.715.648.226,00** | | **$ 25.084.200.556,00** |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 1 | 11601 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | 44423 | $ 31.808,00 | $ 1.413.006.784,00 | 25.423,00 | $ 808.654.784,00 | | | $ - | 19.085,10 | $ 607.058.858,00 | 25.423,00 | $ 808.654.784,00 |
| 20 | 1 | 11601 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | 24720 | $ 81.546,00 | $ 2.015.817.120,00 | 1.038,00 | $ 84.644.748,00 | | | $ - | 230,80 | $ 18.820.818,00 | 1.038,00 | $ 84.644.748,00 |
| 21 | 1 | 11601 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | 1900 | $ 25.940,00 | $ 49.286.000,00 | - | $ - | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 22 | 1 | 11601 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo (Proveniente de la Excavación) | m3 | 4500 | $ 46.774,00 | $ 210.483.000,00 | 4.500,00 | $ 210.483.000,00 | | | $ - | 1.040,60 | $ 48.673.025,00 | 4.500,00 | $ 210.483.000,00 |
| 23 | 1 | 11601 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | 17311 | $ 72.124,00 | $ 1.248.538.564,00 | 8.760,00 | $ 631.806.240,00 | | | $ - | 8.157,20 | $ 588.329.894,00 | 8.760,00 | $ 631.806.240,00 |
| 24 | 6 | 14102 | | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y No incluye refuerzo) | m | 360 | $ 2.340.362,00 | $ 842.530.320,00 | 186,00 | $ 435.307.332,00 | | | $ - | 186,00 | $ 435.307.332,00 | 186,00 | $ 435.307.332,00 |
| 25 | 5 | 11606 | 623-13 | | Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable) | m | 370 | $ 401.844,00 | $ 148.682.280,00 | - | $ - | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 26 | 7 | 11604 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | 1622 | $ 841.789,00 | $ 1.365.381.758,00 | 1.082,00 | $ 910.815.698,00 | | | $ - | 725,81 | $ 610.976.957,00 | 1.082,00 | $ 910.815.698,00 |
| 27 | 6 | 11606 | 630-13 | | Concreto clase 21 MPA | m3 | 1926 | $ 706.223,00 | $ 1.360.185.498,00 | 2.276,00 | $ 1.607.363.548,00 | | | $ - | 1.884,36 | $ 1.330.778.373,00 | 2.276,00 | $ 1.607.363.548,00 |
| 28 | 6 | | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | 999 | $ 550.014,00 | $ 549.463.986,00 | 242,50 | $ 133.378.395,00 | | | $ - | 242,50 | $ 133.378.394,00 | 242,50 | $ 133.378.395,00 |
| 28,1 | 6 | 11604 | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | | $ 550.014,00 | | 379,00 | $ 208.455.306,00 | | | $ - | 241,02 | $ 132.564.374,00 | 379,00 | $ 208.455.306,00 |
| 28,2 | 6 | 11606 | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | | $ 550.014,00 | | 117,50 | $ 64.626.645,00 | | | $ - | 26,98 | $ 14.839.378,00 | 117,50 | $ 64.626.645,00 |
| 29 | 4 | | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 407440 | $ 4.918,00 | $ 2.003.789.920,00 | 408.512,57 | $ 2.009.064.819,00 | | | $ - | 408.512,57 | $ 2.009.064.813,00 | 408.512,57 | $ 2.009.064.819,00 |
| 29,1 | 4 | 11604 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ 4.918,00 | | 122.162,43 | $ 600.794.831,00 | | | $ - | 61.139,85 | $ 300.685.783,00 | 122.162,43 | $ 600.794.831,00 |
| 29,2 | 4 | 11606 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ 4.918,00 | | 61.164,00 | $ 300.804.552,00 | | | $ - | 23.706,50 | $ 116.588.567,00 | 61.164,00 | $ 300.804.552,00 |
| 29,3 | 4 | 11603 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | | $ 4.918,00 | | 20.388,00 | $ 100.268.184,00 | | | $ - | 8.279,35 | $ 40.717.843,00 | 20.388,00 | $ 100.268.184,00 |
| 30 | 6 | 11604 | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | 780 | $ 639.435,00 | $ 498.759.300,00 | 1.280,00 | $ 818.476.800,00 | | | $ - | 766,00 | $ 489.807.210,00 | 1.280,00 | $ 818.476.800,00 |
| 31 | 4 | 11604 | | 663.3P | Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm | m | 4700 | $ 39.521,00 | $ 185.748.700,00 | 6.116,00 | $ 241.710.436,00 | | | $ - | 4.150,30 | $ 164.024.008,00 | 6.116,00 | $ 241.710.436,00 |
| 32 | 6 | 11604 | | 670.5P | Disipadores de energia en concreto clase 21 MPA Lmax=30m | m | 132 | $ 775.876,00 | $ 102.415.632,00 | - | $ - | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 33 | 6 | 11604 | | 671.1P | Cuneta de concreto 21 Mpa vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo | m3 | 1400 | $ 710.241,00 | $ 994.337.400,00 | - | $ - | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 34 | 6 | 11604 | 671-13 | | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo | m3 | 1540 | $ 609.359,00 | $ 938.412.860,00 | - | $ - | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 35 | 6 | 11604 | 672-13 | | Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo | m | 3950 | $ 73.795,00 | $ 291.490.250,00 | - | $ - | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 36 | 8 | 11604 | 673-13 | | Geotexil Tipo II no tejido | m2 | 151290 | $ 7.689,00 | $ 1.163.268.810,00 | 20.608,00 | $ 158.454.912,00 | | | $ - | 11.661,60 | $ 89.666.043,00 | 20.608,00 | $ 158.454.912,00 |
| 37 | 4 | 11604 | 673-13 | | Material granular drenante | m3 | 16546 | $ 160.442,00 | $ 2.654.673.332,00 | 2.562,00 | $ 411.052.404,00 | | | $ - | 2.094,40 | $ 336.029.724,00 | 2.562,00 | $ 411.052.404,00 |
| 38 | 2 | 11604 | 673-13 | | Material de cobertura tipo SBG | m3 | 1326 | $ 182.260,00 | $ 241.676.760,00 | 616,00 | $ 112.272.160,00 | | | $ - | 383,10 | $ 69.823.806,00 | 616,00 | $ 112.272.160,00 |
| 39 | 4 | 11604 | 674-13 | | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | m | 150 | $ 187.551,00 | $ 28.132.650,00 | 1.400,00 | $ 262.571.400,00 | | | $ - | - | $ - | 1.400,00 | $ 262.571.400,00 |
| 40 | 4 | 11606 | 681-13 | | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | 4559 | $ 250.468,00 | $ 1.139.629.400,00 | 360,00 | $ 90.168.480,00 | | | $ - | 62,00 | $ 15.529.016,00 | 360,00 | $ 90.168.480,00 |
| | | | | | **SUBTOTAL ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | **$ 19.445.710.324,00** | | **$ 10.201.174.674,00** | | | **$ -** | | **$ 7.552.664.216,00** | | **$ 10.201.174.674,00** |
| **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 8 | 11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | 217800 | $ 1.982,00 | $ 431.679.600,00 | 409.779,00 | $ 812.181.978,00 | | | $ - | 223.827,00 | $ 443.625.114,00 | 409.779,00 | $ 812.181.978,00 |
| 42 | 8 | 11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | 1400 | $ 23.469,00 | $ 32.856.600,00 | 1.400,00 | $ 32.856.600,00 | | | $ - | - | $ - | 1.400,00 | $ 32.856.600,00 |
| 43 | 8 | 11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | u | 9800 | $ 8.328,00 | $ 81.614.400,00 | 9.800,00 | $ 81.614.400,00 | | | $ - | - | $ - | 9.800,00 | $ 81.614.400,00 |
| 44 | 4 | 11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 998 | $ 393.316,00 | $ 392.529.368,00 | 998,00 | $ 392.529.368,00 | | | $ - | 61,00 | $ 23.992.276,00 | 998,00 | $ 392.529.368,00 |
| 45 | 4 | 11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | u | 210 | $ 323.039,00 | $ 67.838.190,00 | 310,00 | $ 100.142.090,00 | | | $ - | 162,00 | $ 52.332.318,00 | 310,00 | $ 100.142.090,00 |
| 46 | 4 | 11607 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroreflectiva de SI-05 Y SI-06 | m2 | 12 | $ 553.528,00 | $ 6.642.336,00 | 13,00 | $ 7.195.864,00 | | | $ - | - | $ - | 13,00 | $ 7.195.864,00 |
| 47 | 6 | 11607 | 720-13 | | Poste de referencia | u | 8 | $ 252.025,00 | $ 2.016.200,00 | 44,00 | $ 11.089.100,00 | | | $ - | - | $ - | 44,00 | $ 11.089.100,00 |
| 48 | 4 | 11607 | 730-13 | | Defensa metalica | m | 8780 | $ 228.676,00 | $ 2.007.775.280,00 | 8.780,00 | $ 2.007.775.280,00 | | | $ - | 167,05 | $ 38.200.326,00 | 8.780,00 | $ 2.007.775.280,00 |
| 49 | 4 | 11607 | 730-13 | | Sección final | u | 38 | $ 102.870,00 | $ 3.909.060,00 | 38,00 | $ 3.909.060,00 | | | $ - | 12,00 | $ 1.234.440,00 | 38,00 | $ 3.909.060,00 |
| 50 | 4 | 11607 | 740-13 | | Captafaros | u | 270 | $ 21.965,00 | $ 5.930.550,00 | 2.304,00 | $ 50.607.360,00 | | | $ - | 35,00 | $ 768.775,00 | 2.304,00 | $ 50.607.360,00 |
| | | | | | **SUBTOTAL SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | **$ 3.032.791.584,00** | | **$ 3.499.901.100,00** | | | **$ -** | | **$ 560.153.249,00** | | **$ 3.499.901.100,00** |
| **OBRAS VARIAS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 6 | 11606 | 800-13 | | Cerca de Alambre de Púas con postes de madera | m | 10000 | $ 17.353,00 | $ 173.530.000,00 | 5.000,00 | $ 86.765.000,00 | | | $ - | 13,50 | $ 234.266,00 | 5.000,00 | $ 86.765.000,00 |
| 52 | 6 | 11606 | 800-13 | | Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto | m | 2000 | $ 33.469,00 | $ 66.938.000,00 | 400,00 | $ 13.387.600,00 | | | $ - | 114,50 | $ 3.832.201,00 | 400,00 | $ 13.387.600,00 |
| 53 | 6 | 11606 | 810-13 | | Protección de Taludes con bloques de césped | m2 | 500 | $ 18.372,00 | $ 9.186.000,00 | 8.724,00 | $ 160.277.328,00 | | | $ - | 8.724,00 | $ 160.277.328,00 | 8.724,00 | $ 160.277.328,00 |
| | | | | | **SUBTOTAL OBRAS VARIAS** | | | | **$ 249.654.000,00** | | **$ 260.429.928,00** | | | **$ -** | | **$ 164.343.795,00** | | **$ 260.429.928,00** |
| **TRANSPORTES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 3 | 11608 | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros(100 m) y mil metros(1.000 m) de distancia. | m3-E | 30.000,00 | $ 1.023,00 | $ 30.690.000,00 | 50.000,00 | $ 51.150.000,00 | | | $ - | 38.775,00 | $ 39.666.825,00 | 50.000,00 | $ 51.150.000,00 |
| 55 | 3 | 11608 | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 5.354.323,00 | $ 1.054,00 | $ 5.643.456.442,00 | 2.709.569,34 | $ 2.855.886.089,00 | | | $ - | 1.692.399,60 | $ 1.783.789.178,00 | 2.709.569,34 | $ 2.855.886.089,00 |
| 56 | 3 | 11608 | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | m3-km | 27.950,00 | $ 1.175,00 | $ 32.841.250,00 | 27.950,00 | $ 32.841.250,00 | | | $ - | 13.777,00 | $ 16.187.975,00 | 27.950,00 | $ 32.841.250,00 |
| | | | | | **SUBTOTAL TRANSPORTES** | | | | **$ 5.706.987.692,00** | | **$ 2.939.877.339,00** | | | **$ -** | | **$ 1.839.643.978,00** | | **$ 2.939.877.339,00** |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
**ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 22/11/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA ACTA No: 6,00 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA [X]

POR CONTRATO ADICIONAL No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 1815 DE 2020 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"-MODULO 2

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1807 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/04/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 79.849.184.462,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 79.849.184.462,00

PLAZO ACUMULADO: 20 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

**ÍTEMS NO PREVISTOS**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 57 | 8 | 11607 | | 3P | Suministro y aplicación de pintura de imprimante para líneas de demarcación de pavimentos hidraulicos , en ancho 0,15 metros espesor 4 mils | m | | $ 1.184,00 | | 217.800,00 | $ 257.875.200,00 | | | $ - | 84.411,00 | $ 99.942.624,00 | 217.800,00 | $ 257.875.200,00 |
| 58 | 1 | 11606 | | 10P | Relleno detrás de cunetas con material proveniente de la excavacion | m3 | | $ 23.550,00 | | 21.000,00 | $ 494.550.000,00 | | | $ - | 5.999,62 | $ 141.291.146,00 | 21.000,00 | $ 494.550.000,00 |
| 59 | 6 | 11605 | | 12-P | Maniobra para el traslado de tres postes de media y baja tensión en tramo 5 sector Isnos. (Incluye traslado de postes) | Gl | | $ 6.825.000,00 | | 4,00 | $ 27.300.000,00 | | | $ - | 3,00 | $ 20.475.000,00 | 4,00 | $ 27.300.000,00 |
| 60 | 1 | 11602 | | 221.1P | Pedraplen compacto con suministro de material | m3 | | $ 87.273,00 | | 10.041,00 | $ 876.308.193,00 | | | $ - | 5.893,79 | $ 514.368.735,00 | 10.041,00 | $ 876.308.193,00 |
| 61 | 1 | 11602 | | 230.2 P | Mejoramiento de la subrasante con material para pedraplen. | m3 | | $ 67.133,00 | | - | $ - | | | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 62 | 2 | 11602 | | 230.1.1P | Suministro de material para mejoramiento de la subrasante | m3 | | $ 47.639,00 | | 7.000,00 | $ 333.473.000,00 | | | $ - | 5.550,78 | $ 264.433.608,00 | 7.000,00 | $ 333.473.000,00 |
| 63 | 2 | 11602 | | 320.1P | Subbase granular para estabilizar | m3 | | $ 149.184,00 | | 15.089,00 | $ 2.251.037.376,00 | | | $ - | 13.210,00 | $ 1.970.720.640,00 | 15.089,00 | $ 2.251.037.376,00 |
| 64 | 6 | 11602 | | 320.2P | Suministro e instalacion de cemento para subbase estabilizada | kg | | $ 798,00 | | 3.559.391,53 | $ 2.840.394.441,00 | | | $ - | 1.863.953,00 | $ 1.487.434.494,00 | 3.559.391,53 | $ 2.840.394.441,00 |
| 65 | 1 | 11601 | | 600,1.1 P | Excavaciones en material común a mano | m3 | | $ 51.324,00 | | 2.798,00 | $ 143.604.552,00 | | | $ - | 289,20 | $ 14.842.901,00 | 2.798,00 | $ 143.604.552,00 |
| 66 | 1 | 11601 | 600,2.4 | | Excavaciones Varias en Material Común Bajo Agua (no incluye entibado) | m3 | | $ 28.836,00 | | 240,00 | $ 6.920.640,00 | | | $ - | - | $ - | 240,00 | $ 6.920.640,00 |
| 67 | 6 | | 630-13 | | Concreto clase G | m3 | | $ 442.774,00 | | 4,80 | $ 2.125.315,00 | | | $ - | 4,80 | $ 2.125.315,00 | 4,80 | $ 2.125.315,00 |
| 67,1 | 6 | 11604 | 630-13 | | Concreto clase G | m3 | | $ 442.774,00 | | 50,00 | $ 22.138.700,00 | | | $ - | - | $ - | 50,00 | $ 22.138.700,00 |
| 67,2 | 6 | 11606 | 630-13 | | Concreto clase G | m3 | | $ 442.774,00 | | 50,00 | $ 22.138.700,00 | | | $ - | - | $ - | 50,00 | $ 22.138.700,00 |
| 68 | 6 | 11604 | | 670.6P | Disipadores de energia en concreto de 28 MPA | m | | $ 840.142,00 | | 392,00 | $ 329.335.664,00 | | | $ - | 196,40 | $ 165.003.888,00 | 392,00 | $ 329.335.664,00 |
| 69 | 6 | 11604 | | 671.1.1P | Cuneta concreto de 28mpa vaciada en sitio, no inluye conformacion de la superficie de apoyo | m3 | | $ 752.505,00 | | 7.533,00 | $ 5.668.620.165,00 | | | $ - | 5.121,38 | $ 3.853.864.059,00 | 7.533,00 | $ 5.668.620.165,00 |
| 70 | 8 | 11604 | | 673.3P | Geodren planar no incluye tuberia de drenaje | m2 | | $ 53.437,00 | | 3.950,00 | $ 211.076.150,00 | | | $ - | 1.498,44 | $ 80.072.139,00 | 3.950,00 | $ 211.076.150,00 |
| 71 | 4 | 11607 | | 730.1.1P | Desmontaje de Defensas metalicas removidas por ampliaciones de la via o excavaciones | m | | $ 13.720,00 | | 1.200,00 | $ 16.464.000,00 | | | $ - | 373,80 | $ 5.128.536,00 | 1.200,00 | $ 16.464.000,00 |
| 72 | 4 | 11607 | | 730.1.2P | Montaje de Defensas metalicas removidas por ampliaciones | m | | $ 26.294,00 | | 1.200,00 | $ 30.352.800,00 | | | $ - | 261,10 | $ 6.604.263,00 | 1.200,00 | $ 30.352.800,00 |
| 73 | 4 | 14103 | | 641.2 | Acero de preesfuerzo | Kg | | $ 38.217,00 | | 1.658,00 | $ 63.363.786,00 | | | $ - | | | 1.658,00 | $ 63.363.786,00 |
| 74 | 4 | 14103 | | 641.1P | Suministro e instalación de barandas metálicas para puentes | m | | $ 1.309.356,00 | | 60,00 | $ 78.561.360,00 | | | $ - | | | 60,00 | $ 78.561.360,00 |
| 75 | 8 | 14103 | | 641.2P | Suministro e instlación de juntas de dilatación | m | | $ 1.945.679,00 | | 43,40 | $ 84.442.469,00 | | | $ - | | | 43,40 | $ 84.442.469,00 |
| 76 | 8 | 14103 | | 641.3P | Suministro e instalación de apoyo elastomérico | dm3 | | $ 102.834,00 | | 85,26 | $ 8.767.627,00 | | | $ - | | | 85,26 | $ 8.767.627,00 |
| 77 | 8 | 14103 | | 641.4P | Suministro e instalación de apoyo elastomérico para topes sismicos | dm3 | | $ 103.532,00 | | 7,00 | $ 724.724,00 | | | $ - | | | 7,00 | $ 724.724,00 |
| 78 | 7 | 14103 | | 630.1P | Viga de concreto de 35 MPA para puente rio negro | ml | | $ 2.511.495,00 | | 28,40 | $ 71.326.458,00 | | | $ - | | | 28,40 | $ 71.326.458,00 |
| 79 | 7 | 14103 | | 630.2P | Viga de concreto de 28 MPA para puente ulucos | ml | | $ 2.405.976,00 | | 17,60 | $ 42.345.178,00 | | | $ - | | | 17,60 | $ 42.345.178,00 |
| 80 | 8 | 11602 | | 232.1P | Geotexil de refuerzo para mejoramiento de la subrasante tipo TR6000 o similar tejido | m2 | | $ 18.699,00 | | 6.000,00 | $ 112.194.000,00 | | | $ - | | | 6.000,00 | $ 112.194.000,00 |
| 81 | 8 | 11602 | | 233.1P | Geomalla biaxial coextruida para estabilización de suelos de subrasante (resistencia última a la tensión ASTM D6637 (30/30) KN/m) | m2 | | $ 9.690,00 | | 4.000,00 | $ 38.760.000,00 | | | $ - | | | 4.000,00 | $ 38.760.000,00 |
| | | | | | **SUBTOTAL ÍTEMS NO PREVISTOS** | | | | $ - | | **$ 14.034.200.498,00** | | | **$ -** | | **$ 8.626.307.348,00** | | **$ 14.034.200.498,00** |
| Ajuste al peso | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | 4,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| * | **SUBTOTAL OBRAS (A)** | $ **66.470.828.370,00** | $ **66.470.828.370,00** $ - $ **42.683.464.246,00** $ - $ **66.470.828.370,00** |
| * | PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ 4.705.409.572,00 | $ 4.705.409.572,00 $ - $ 2.059.238.450,00 $ - $ 4.705.409.572,00 |
| * | PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS Y DIAS DE LA SEMANA ( C) | $ 347.071.134,00 | $ 347.071.134,00 $ - $ - $ - $ 347.071.134,00 |
| * | **VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=[A+B+C)** | $ **71.523.309.076,00** | $ **71.523.309.076,00** $ - $ **44.742.702.696,00** $ - $ **71.523.309.076,00** |
| * | VALOR IVA (OBRA) ( E) | $ 522.670.336,00 | $ 522.670.336,00 $ - $ 326.965.904,00 $ - $ 522.670.336,00 |
| * | **VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D +E)** | $ **72.045.979.412,00** | $ **72.045.979.412,00** $ - $ **45.069.668.600,00** $ - $ **72.045.979.412,00** |
| * | REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISENOS (G) | $ 560.000.000,00 | $ 560.000.000,00 $ - $ 504.000.000,00 $ - $ 560.000.000,00 |
| * | IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISENOS (H) | $ 106.400.000,00 | $ 106.400.000,00 $ - $ 95.760.000,00 $ - $ 106.400.000,00 |
| * | **TOTAL ESTUDIOS Y DISENOS, REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISENOS I=G+H** | $ **666.400.000,00** | $ **666.400.000,00** $ - $ **599.760.000,00** $ - $ **666.400.000,00** |
| * | **GESTION SOCIAL Y PREDIAL (incluye IVA) (J)** | $ **6.812.805.050,00** | $ **6.812.805.050,00** $ - $ - $ - $ **6.812.805.050,00** |
| * | **GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA) (K)** | $ **324.000.000,00** | $ **324.000.000,00** $ - $ 1.793.084,00 $ - $ 324.000.000,00 |
| * | **VALOR TOTAL (F+I+J+K)** | $ **79.849.184.462,00** | $ **79.849.184.462,00** $ - $ **45.671.221.684,00** $ - $ **79.849.184.462,00** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Cuando la causal de la modificación corresponda a variación en las cantidades de obra por necesidades del proyecto, se debe indicar la justificación. Cuando la causal de la modificación corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción. Cuando la modificación corresponda a un trámite de ítems no previstos, se debe indicar el número del Acta de Fijación de Ítems No Previstos y la fecha de suscripción:**
Debido a los tiempos que hasta el momento ha tomado el trámite de sustracción de reserva forestal necesaria para llevar a cabo la ampliación del corredor de acuerdo con la sección transversal prevista en el diseño geométrico en el tramo comprendido entre el PR 51+0400 al PR 54+0100 (zona de amortiguamiento del Parque Natural Nacional Puracé y que es objeto de la Sustracción de la Reserva Forestal Central, permiso ambiental que a la fecha después de casi un año de iniciado el proceso no se ha podido ser obtenido) se efectuó un ajuste al plan de intervención inicialmente previsto con el propósito de poder invertir la totalidad de los recursos del proyecto, para lo que se viabilizó realizar la rehabilitación del sector comprendido entre el PR 27+0800 y el PR 18+0000 toda vez que dicho sector presenta actualmente una superficie de rodadura la cual se encuentra en malas condiciones generando riesgos a los usuarios de la vía.

El contratista de obra (Consorcio de Infraestructura Vial Para Colombia) adelanto los diseños para la rehabilitación del tramo comprendido entre el PR27+0800 y el PR17+800 y luego de mesas de trabajo conjuntas con la interventoría se logró la no objeción de los diseños presentados el día 22 de septiembre del 2022, de igual manera a finales del mes de agosto la interventoría solicitó el cambio en el proceso constructivo del fresado para lograr salvar gran parte de las estructuras de las cunetas que se encuentran en buen estado así como para mantener los niveles de la vía actual respecto a las viviendas existentes a lo largo del paso urbano con el fin de no generar problemas hidráulicos, por lo anterior, se hizo necesario realizar el fresado de un volumen superior al pactado inicialmente, lo que conlleva a obtener un rendimiento inferior al pronosticado en la proyección del plan de obras, aumentando el tiempo en el que se planteaba realizar esta actividad, por otro lado los tiempos de fraguado de la subbase estabilizada que se ha debido realizar en dos capas en cumplimiento de las especificaciones de la Entidad contratante, ha afectado los rendimientos inicialmente previstos aunado a las afectaciones que actualmente se presentan con ocasión de la ola invernal que presenta el país y que no es ajena en el departamento del Cauca y por consiguiente los municipios de Puracé y Popayán, y aunque el Consorcio ha realizado un gran esfuerzo para materializar los trabajos en las horas del día en las que se presenta buen clima, este esfuerzo no ha sido suficiente para cumplir a cabalidad la proyección de los rendimientos que inicialmente se tenían previstos para la estabilización del material granular remanente que conforma la estructura de pavimento, así como la instalación de las diferentes capas de mezcla asfáltica (MDC25 y MDC19) que conforman el pavimento. Debido a los aspectos ante mencionados; se estima que para terminar la rehabilitación que se tiene planteada hasta el PR 18+000 es necesario prorrogar el contrato hasta el 31 de mayo del 2023.

En el sector del municipio de Isnos, la Alcaldía ha solicitado la rehabilitación del paso urbano toda vez que por allí transitaron las volquetas que transportaban los materiales de la obra que se ejecuta entre el PR93+0400 y el PR98+0200. Así las cosas, se estima que los trabajos en sector en mención no podrán ser terminados para el 31 de diciembre de 2022 como inicialmente se tenía previsto en los programas de obra y de inversiones.
Los siguientes ítems se ven afectados en menores cantidades:
Los siguientes ítems se ven afectados en mayores cantidades:

La presente acta de modificación de cantidades de obra se suscribe por el Jefe de la Unidad Ejecutora con base en la evaluación y justificación técnica presentada por el Contratista y la Interventoría, de acuerdo con lo estipulado contractualmente.

Firma:
Nombre : **JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista
Matricula No.: 25202 - 67228 CND

Firma:
Nombre: **HÉCTOR MIGUEL DÍAZ GÓMEZ**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor
Matricula No.: 25202 - 13914 CND

Firma:
Nombre: **CARLOS ABAD RAMIREZ TORO**
Jefe Unidad Ejecutora
Matricula No.17202-24988 CLD

Firma:
Nombre: **RICARDO BAEZ GARCIA**
Jefe Unidad Ejecutora
Matricula No.25202-08659 CND

Revisión:

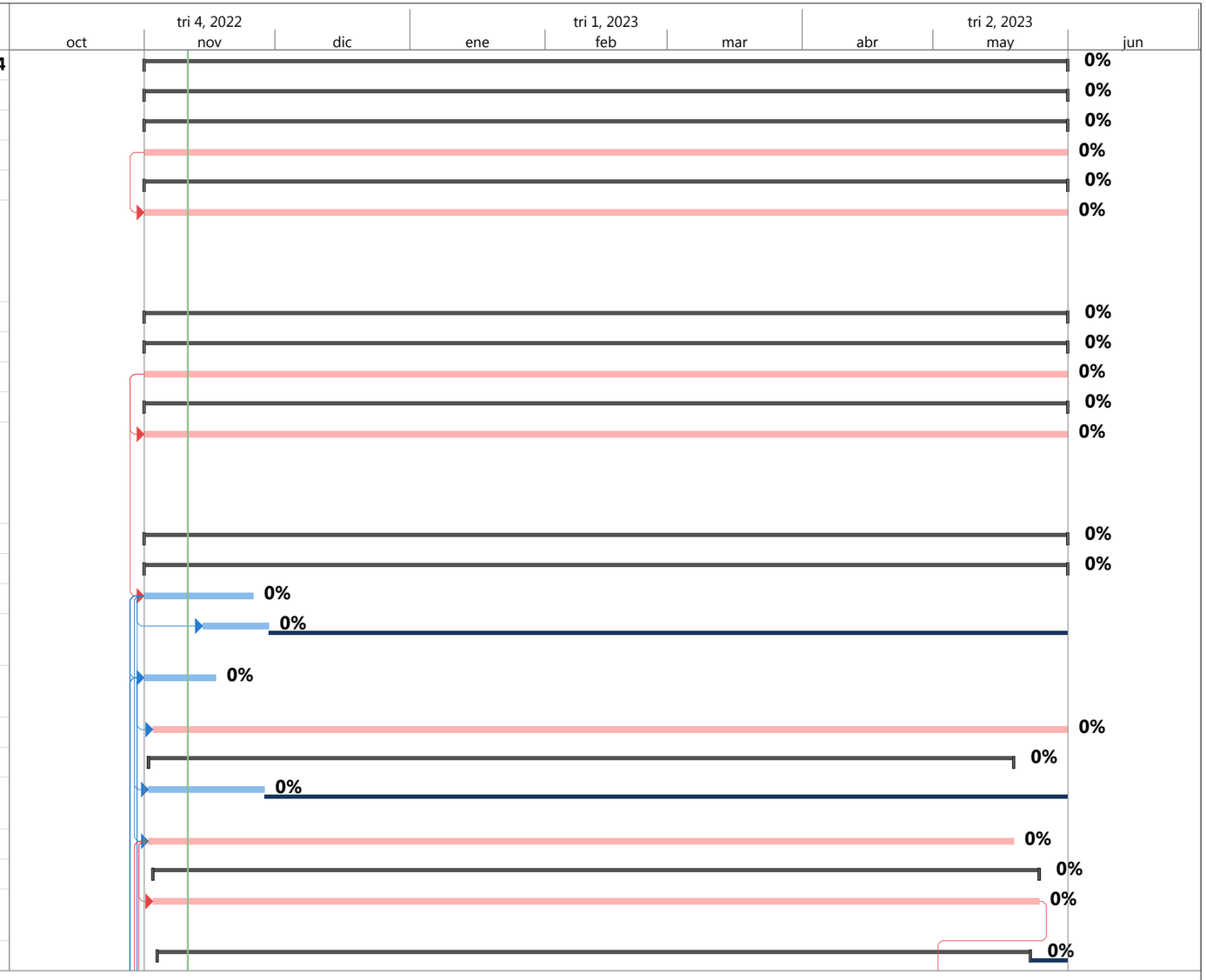
Supervisor del Contrato de Interventoría — Nombre: ING. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON — Matricula No. 19202-40638 CAU — Firma (Suscribe según su competencia)

Director Territorial — Nombre: ING. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON — Matricula No. 19202-40638 CAU — Firma (Suscribe según su competencia funcional)

Gestor Técnico de Proyecto — Nombre: ING. JOSE DAVID ALARCON ALARCON — Matricula No. 25202-101337 CND — Firma (Suscribe según su competencia)

Original: Archivo Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa )
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| Id | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Costo |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **rrrrr** | **162 días** | **mar 1/11/22** | **mié 31/05/23** | **$ 19,087,364,124** |
| 2 | **INICIO SECTOR COCONUCO** | **162 días** | **mar 1/11/22** | **mié 31/05/23** | **$ 140,000,000** |
| 3 | **EXPLANACIONES** | **162 días** | **mar 1/11/22** | **mié 31/05/23** | **$ 80,000,000** |
| 4 | Remoción de Derrumbes | 162 días | mar 1/11/22 | mié 31/05/23 | $ 80,000,000 |
| 5 | **TRANSPORTES** | **162 días** | **mar 1/11/22** | **mié 31/05/23** | **$ 60,000,000** |
| 6 | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | 162 días | mar 1/11/22 | mié 31/05/23 | $ 60,000,000 |
| 7 | **INICIO SECTOR PALETARA** | **162 días** | **mar 1/11/22** | **mié 31/05/23** | **$ 140,000,000** |
| 8 | **EXPLANACIONES** | **162 días** | **mar 1/11/22** | **mié 31/05/23** | **$ 80,000,000** |
| 9 | Remoción de Derrumbes | 162 días | mar 1/11/22 | mié 31/05/23 | $ 80,000,000 |
| 10 | **TRANSPORTES** | **162 días** | **mar 1/11/22** | **mié 31/05/23** | **$ 60,000,000** |
| 11 | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | 162 días | mar 1/11/22 | mié 31/05/23 | $ 60,000,000 |
| 12 | **INICIO SECTOR SOMBRERILLOS** | **162 días** | **mar 1/11/22** | **mié 31/05/23** | **$ 8,045,580,439** |
| 13 | **EXPLANACIONES** | **162 días** | **mar 1/11/22** | **mié 31/05/23** | **$ 116,653,780** |
| 14 | Demolición de Estructuras | 20 días | mar 1/11/22 | vie 25/11/22 | $ 10,267,422 |
| 15 | Remoción de cercas de alambre | 12 días | lun 14/11/22 | mar 29/11/22 | $ 10,963,803 |
| 16 | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | 13 días | mar 1/11/22 | jue 17/11/22 | $ 91,261,543 |
| 17 | Remoción de Derrumbes | 160 días | jue 3/11/22 | mié 31/05/23 | $ 4,161,012 |
| 18 | **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | **152 días** | **mié 2/11/22** | **vie 19/05/23** | **$ 845,265,451** |
| 19 | Conformación de la calzada existente | 20 días | mié 2/11/22 | lun 28/11/22 | $ 7,974,736 |
| 20 | Subbase Granular clase A | 152 días | mié 2/11/22 | vie 19/05/23 | $ 837,290,715 |
| 21 | **PAVIMENTOS DE CONCRETO** | **155 días** | **jue 3/11/22** | **jue 25/05/23** | **$ 2,342,398,493** |
| 22 | Pavimento de concreto Hidraulico | 155 días | jue 3/11/22 | jue 25/05/23 | $ 2,342,398,493 |
| 23 | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | **152 días** | **vie 4/11/22** | **mar 23/05/23** | **$ 769,160,029** |




Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Margen de demora

Nombre: JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ

Representante legal o apoderado del Contratista

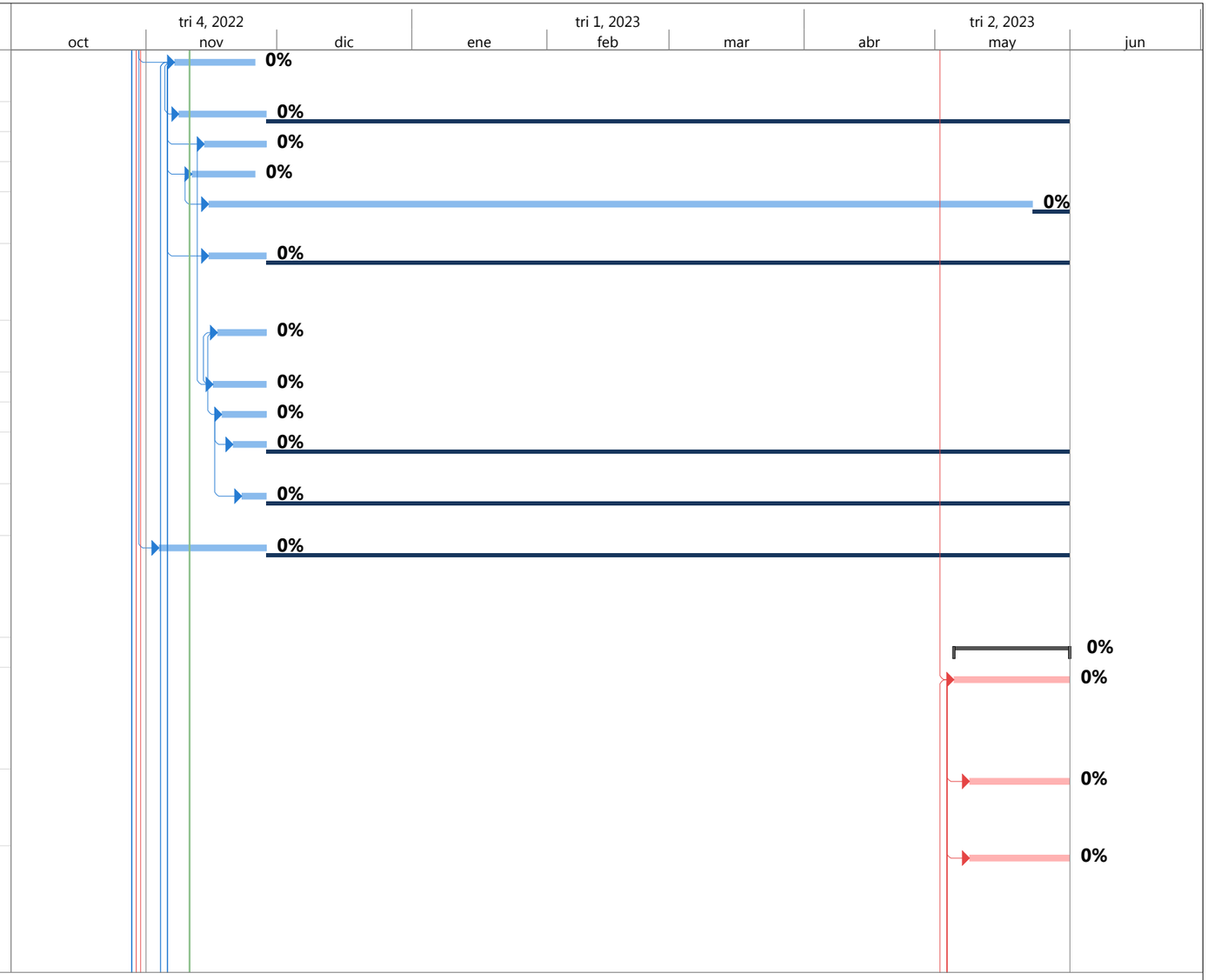
Matrícula Profesional No.: 25202 - 67228 CND

Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GÓMEZ

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 25202 - 13914 CND

| Id | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Costo |
|---|---|---|---|---|---|
| 24 | Excavaciones varias sin clasificar | 15 días | lun 7/11/22 | vie 25/11/22 | $ 58,117,284 |
| 25 | Concreto clase 28 MPA | 15 días | mar 8/11/22 | lun 28/11/22 | $ 44,781,360 |
| 26 | Concreto clase 21 MPA | 11 días | lun 14/11/22 | lun 28/11/22 | $ 174,564,095 |
| 27 | Concreto clase 14 MPA | 11 días | vie 11/11/22 | vie 25/11/22 | $ 6,173,178 |
| 28 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | 144 días | mar 15/11/22 | mar 23/05/23 | $ 116,934,908 |
| 29 | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | 10 días | mar 15/11/22 | lun 28/11/22 | $ 25,946,930 |
| 30 | Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm | 8 días | jue 17/11/22 | lun 28/11/22 | $ 53,965,511 |
| 31 | Geotextil Tipo II no tejido | 9 días | mié 16/11/22 | lun 28/11/22 | $ 12,776,210 |
| 32 | Material granular drenante | 7 días | vie 18/11/22 | lun 28/11/22 | $ 7,521,589 |
| 33 | Material de cobertura tipo SBG | 6 días | lun 21/11/22 | lun 28/11/22 | $ 30,873,231 |
| 34 | Dren horizontal de longitud mayor a 10 metros | 4 días | mié 23/11/22 | lun 28/11/22 | $ 226,693,536 |
| 35 | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | 18 días | vie 4/11/22 | lun 28/11/22 | $ 10,812,197 |
| 36 | **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | **20 días** | **vie 5/05/23** | **mié 31/05/23** | **$ 135,331,071** |
| 37 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | 20 días | vie 5/05/23 | mié 31/05/23 | $ 31,068,845 |
| 38 | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | 18 días | mar 9/05/23 | mié 31/05/23 | $ 15,961,930 |
| 39 | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | 18 días | mar 9/05/23 | mié 31/05/23 | $ 25,467,985 |




Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Margen de demora

Nombre: JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ

Representante legal o apoderado del Contratista

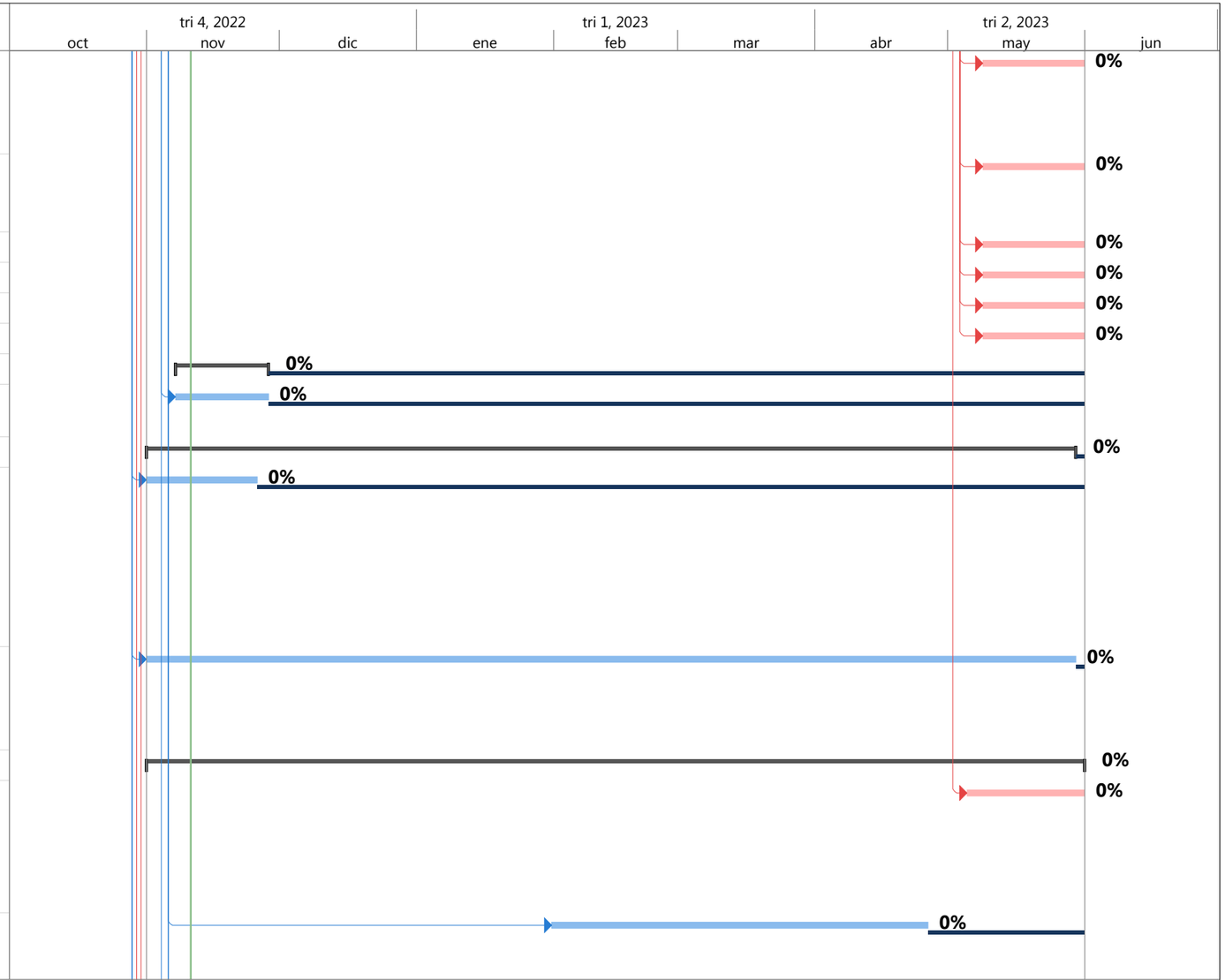
Matrícula Profesional No.: 25202 - 67228 CND

Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GÓMEZ

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 25202 - 13914 CND

| Id | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Costo |
|---|---|---|---|---|---|
| 40 | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | 18 días | mar 9/05/23 | mié 31/05/23 | $ 18,407,322 |
| 41 | Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroreflectiva de SI-05 Y SI-06 | 18 días | mar 9/05/23 | mié 31/05/23 | $ 6,212,618 |
| 42 | Poste de referencia | 18 días | mar 9/05/23 | mié 31/05/23 | $ 9,573,881 |
| 43 | Defensa metalica | 18 días | mar 9/05/23 | mié 31/05/23 | $ 27,245,287 |
| 44 | Sección final | 18 días | mar 9/05/23 | mié 31/05/23 | $ 710,510 |
| 45 | Captafaros | 18 días | mar 9/05/23 | mié 31/05/23 | $ 682,693 |
| 46 | **OBRAS VARIAS** | **16 días** | **lun 7/11/22** | **lun 28/11/22** | **$ 68,002,748** |
| 47 | Cerca de Alambre de Púas con postes de madera | 16 días | lun 7/11/22 | lun 28/11/22 | $ 68,002,748 |
| 48 | **TRANSPORTES** | **160 días** | **mar 1/11/22** | **lun 29/05/23** | **$ 450,391,131** |
| 49 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | 20 días | mar 1/11/22 | vie 25/11/22 | $ 442,398,422 |
| 50 | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | 160 días | mar 1/11/22 | lun 29/05/23 | $ 7,992,709 |
| 51 | **ITEMS NO PREVISTOS** | **162 días** | **mar 1/11/22** | **mié 31/05/23** | **$ 3,318,377,736** |
| 52 | Suministro y aplicación de pintura de imprimante para líneas de demarcación de pavimentos hidraulicos , en ancho 0,15 metros espesor 4 mils | 20 días | vie 5/05/23 | mié 31/05/23 | $ 18,559,385 |
| 53 | Relleno detrás de cunetas con material proveniente de la excavacion | 65 días | mar 31/01/23 | mié 26/04/23 | $ 170,076,136 |




Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Margen de demora

Nombre: JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ

Representante legal o apoderado del Contratista

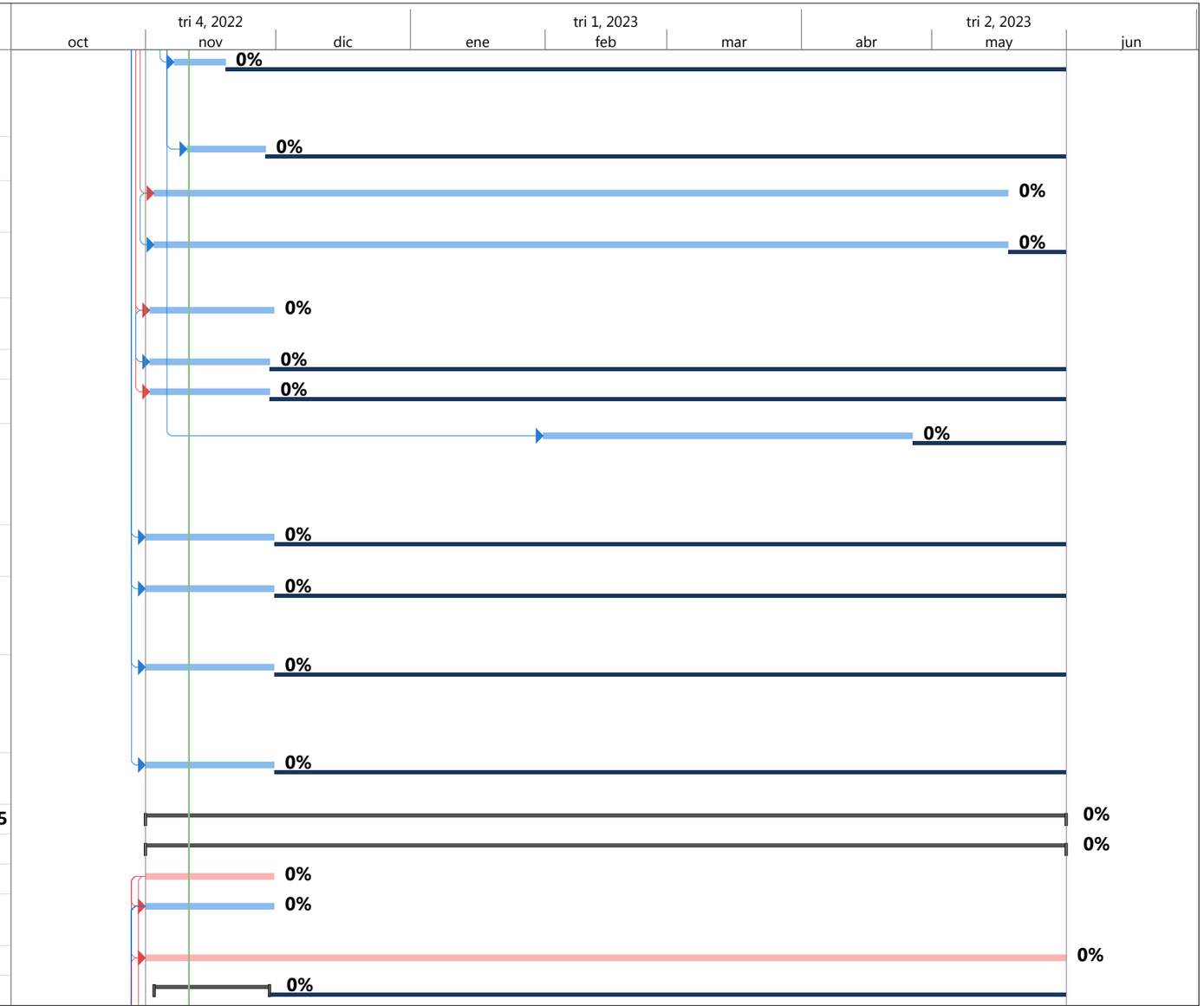
Matrícula Profesional No.: 25202 - 67228 CND

Nombre: HÉCTOR MIGUEL DIAZ GÓMEZ

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 25202 - 13914 CND

| Id | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Costo |
|---|---|---|---|---|---|
| 54 | Maniobra para el traslado de tres postes de media y baja tensión en tramo 5 sector Isnos. (Incluye traslado de postes) | 10 días | lun 7/11/22 | sáb 19/11/22 | $ 5,892,429 |
| 55 | Pedraplen compacto con suministro de material | 13 días | jue 10/11/22 | lun 28/11/22 | $ 312,279,708 |
| 56 | Subbase granular para estabilizar | 150 días | jue 3/11/22 | jue 18/05/23 | $ 266,969,032 |
| 57 | Suministro e instalacion de cemento para subbase estabilizada | 150 días | jue 3/11/22 | jue 18/05/23 | $ 164,959,643 |
| 58 | excavaciones varias en material común a mano | 22 días | mié 2/11/22 | mié 30/11/22 | $ 110,777,669 |
| 59 | Concreto clase G | 21 días | mié 2/11/22 | mar 29/11/22 | $ 7,645,464 |
| 60 | Disipadores de energia en concreto de 28 MPA | 21 días | mié 2/11/22 | mar 29/11/22 | $ 116,055,144 |
| 61 | cuneta concreto de 28mpa vaciada en sitio, no inluye conformacion de la superficie de apoyo | 65 días | mar 31/01/23 | mié 26/04/23 | $ 1,274,027,199 |
| 62 | geodren planar no incluye tuberia de drenaje | 23 días | mar 1/11/22 | mié 30/11/22 | $ 112,893,192 |
| 63 | GEOTEXTIL DE REFUERZO PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE TIPO TR6000 o similar Tejido | 23 días | mar 1/11/22 | mié 30/11/22 | $ 88,041,085 |
| 64 | GEOMALLA BIAXIAL COEXTRUIDA PARA ESTABILIZACION DE SUELOS DE SUBRASANTE (Resistencia última a la tensión ASTM D6637 (30/30) KN/m) | 23 días | mar 1/11/22 | mié 30/11/22 | $ 28,510,036 |
| 65 | Protección de taludes con hidro siembra controlada | 23 días | mar 1/11/22 | mié 30/11/22 | $ 641,691,614 |
| 66 | **PR 17+000 al PR 27+000** | **162 días** | **mar 1/11/22** | **mié 31/05/23** | **$ 10,761,783,685** |
| 67 | **Explanaciones** | **162 días** | **mar 1/11/22** | **mié 31/05/23** | **$ 131,839,797** |
| 68 | Demolicion de estructuras | 23 días | mar 1/11/22 | mié 30/11/22 | $ 45,600,000 |
| 69 | Excavaciones varias sin clasificar | 23 días | mar 1/11/22 | mié 30/11/22 | $ 37,439,797 |
| 70 | Remoción de derrumbes | 162 días | mar 1/11/22 | mié 31/05/23 | $ 48,800,000 |
| 71 | **Pavimentos de concreto** | **20 días** | **jue 3/11/22** | **mar 29/11/22** | **$ 111,956,730** |




Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Margen de demora

Nombre: JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ

Representante legal o apoderado del Contratista

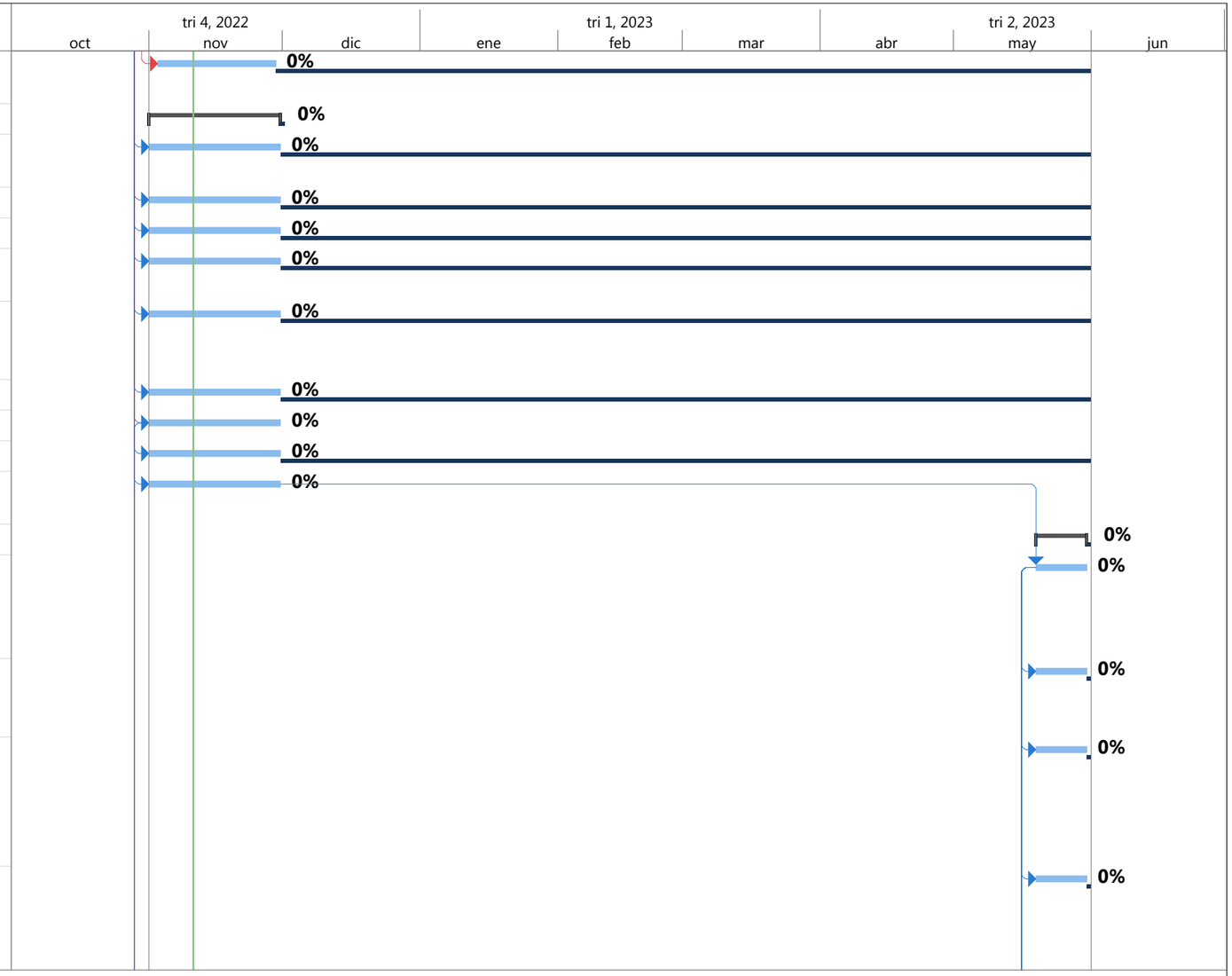
Matrícula Profesional No.: 25202 - 67228 CND

Nombre: HÉCTOR MIGUEL DIAZ GÓMEZ

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 25202 - 13914 CND

| Id | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Costo |
|---|---|---|---|---|---|
| 72 | Pavimento de concreto hidraulico | 20 días | jue 3/11/22 | mar 29/11/22 | $ 111,956,730 |
| 73 | **Estructuras y drenajes** | **23 días** | **mar 1/11/22** | **mié 30/11/22** | **$ 1,294,590,214** |
| 74 | Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm | 23 días | mar 1/11/22 | mié 30/11/22 | $ 38,532,975 |
| 75 | Geotextil Tipo II no tejido | 23 días | mar 1/11/22 | mié 30/11/22 | $ 28,487,745 |
| 76 | Material granular drenante | 23 días | mar 1/11/22 | mié 30/11/22 | $ 93,858,570 |
| 77 | Material de cobertura tipo SBG | 23 días | mar 1/11/22 | mié 30/11/22 | $ 151,640,320 |
| 78 | Tuberia de concreto reforzado clase III, DE 900 mm de diametro interior | 23 días | mar 1/11/22 | mié 30/11/22 | $ 249,379,650 |
| 79 | Concreto clase 14 mpa | 23 días | mar 1/11/22 | mié 30/11/22 | $ 117,892,201 |
| 80 | Concreto clase 28 mpa | 23 días | mar 1/11/22 | mié 30/11/22 | $ 305,316,870 |
| 81 | concreto clase 21 mpa | 23 días | mar 1/11/22 | mié 30/11/22 | $ 91,808,990 |
| 82 | Acero de refuerzo fy 420 mpa para muros cabezotes y aletas | 23 días | mar 1/11/22 | mié 30/11/22 | $ 217,672,893 |
| 83 | **Señaliacion y seguridad** | **8 días** | **vie 19/05/23** | **mar 30/05/23** | **$ 198,823,962** |
| 84 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | 8 días | vie 19/05/23 | mar 30/05/23 | $ 47,409,440 |
| 85 | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | 8 días | vie 19/05/23 | mar 30/05/23 | $ 43,305,600 |
| 86 | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | 8 días | vie 19/05/23 | mar 30/05/23 | $ 12,782,770 |
| 87 | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | 8 días | vie 19/05/23 | mar 30/05/23 | $ 31,496,302 |




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tareas críticas | | Progreso de tarea | | Línea base | | Resumen | | Tarea inactiva | |
| División crítica | | Tarea manual | | División de la línea base | | Resumen manual | | Hito inactivo | |
| Progreso de tarea crítica | | solo el comienzo | | Hito de línea base | | Resumen del proyecto | | Resumen inactivo | |
| Tarea | | solo fin | | Hito | | Tareas externas | | Fecha límite | |
| División | | solo duración | | Progreso del resumen | | Hito externo | | Margen de demora | |

Nombre: JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ

Representante legal o apoderado del Contratista

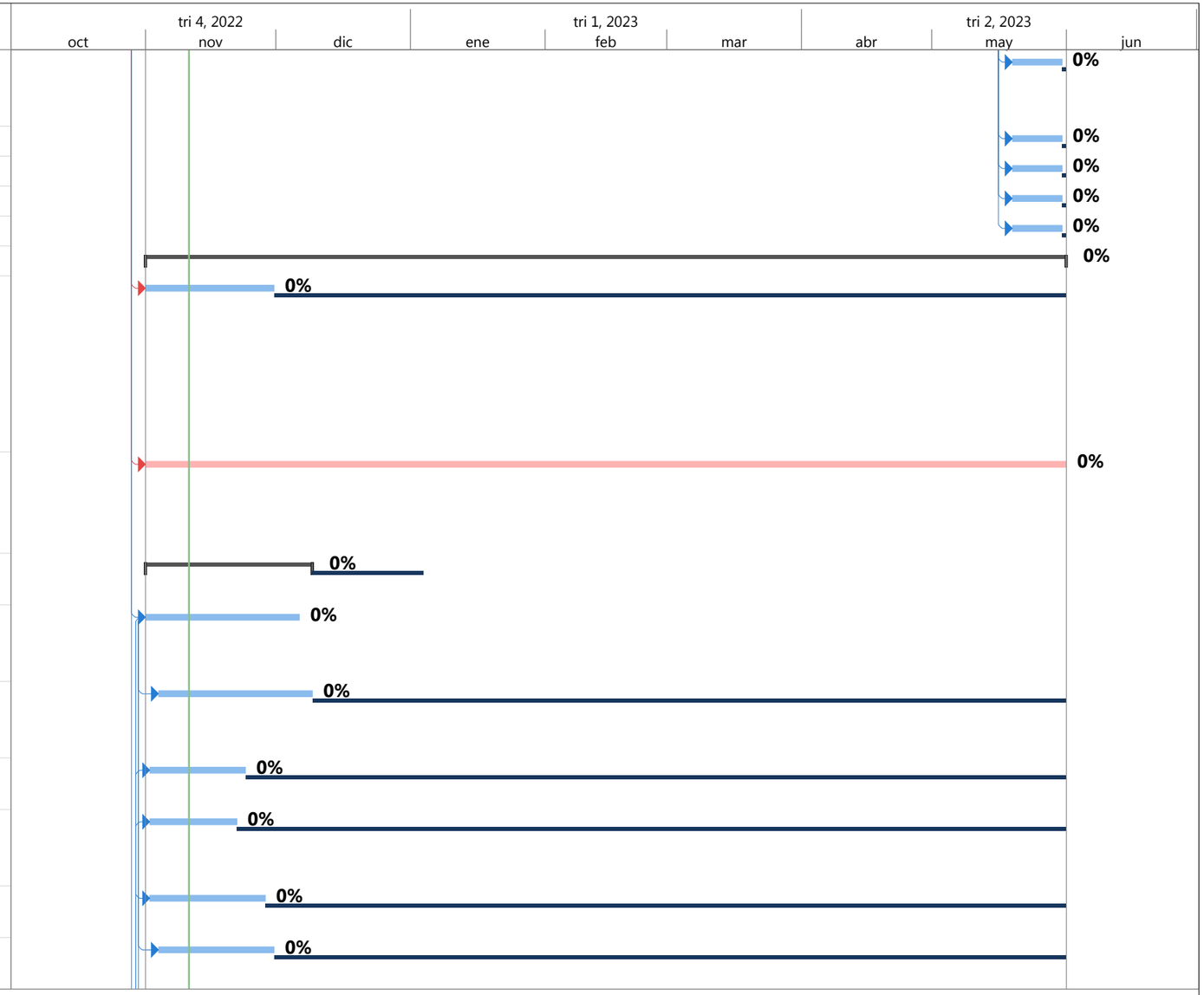
Matrícula Profesional No.: 25202 - 67228 CND

Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GÓMEZ

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 25202 - 13914 CND

| Id | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Costo |
|---|---|---|---|---|---|
| 88 | Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroreflectiva de SI-05 Y SI-06 | 8 días | vie 19/05/23 | mar 30/05/23 | $ 5,396,898 |
| 89 | Poste de referencia | 8 días | vie 19/05/23 | mar 30/05/23 | $ 1,638,162 |
| 90 | Defensa metalica | 8 días | vie 19/05/23 | mar 30/05/23 | $ 52,023,790 |
| 91 | Sección final | 8 días | vie 19/05/23 | mar 30/05/23 | $ 3,343,275 |
| 92 | Captafaros | 8 días | vie 19/05/23 | mar 30/05/23 | $ 1,427,725 |
| 93 | **Transporte** | **162 días** | **mar 1/11/22** | **mié 31/05/23** | **$ 73,595,631** |
| 94 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | 23 días | mar 1/11/22 | mié 30/11/22 | $ 34,595,631 |
| 95 | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | 162 días | mar 1/11/22 | mié 31/05/23 | $ 39,000,000 |
| 96 | **Items no previstos PR 27+000 al PR 25+000** | **30 días** | **mar 1/11/22** | **vie 9/12/22** | **$ 2,170,195,470** |
| 97 | Suministro e instalacion de Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-25 inlcuye asfalto | 27 días | mar 1/11/22 | mar 6/12/22 | $ 731,487,900 |
| 98 | Suministro e instalacion de Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 inlcuye asfalto | 27 días | vie 4/11/22 | vie 9/12/22 | $ 924,720,026 |
| 99 | Estabilizacion de material granular | 17 días | mié 2/11/22 | mié 23/11/22 | $ 94,335,696 |
| 100 | Suniminstro e intalacion de cemento para subbase estabilziada | 15 días | mié 2/11/22 | lun 21/11/22 | $ 41,993,952 |
| 101 | RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 | 20 días | mié 2/11/22 | lun 28/11/22 | $ 19,250,816 |
| 102 | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-0 | 20 días | vie 4/11/22 | mié 30/11/22 | $ 34,368,256 |




Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Margen de demora

Nombre: JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ

Representante legal o apoderado del Contratista

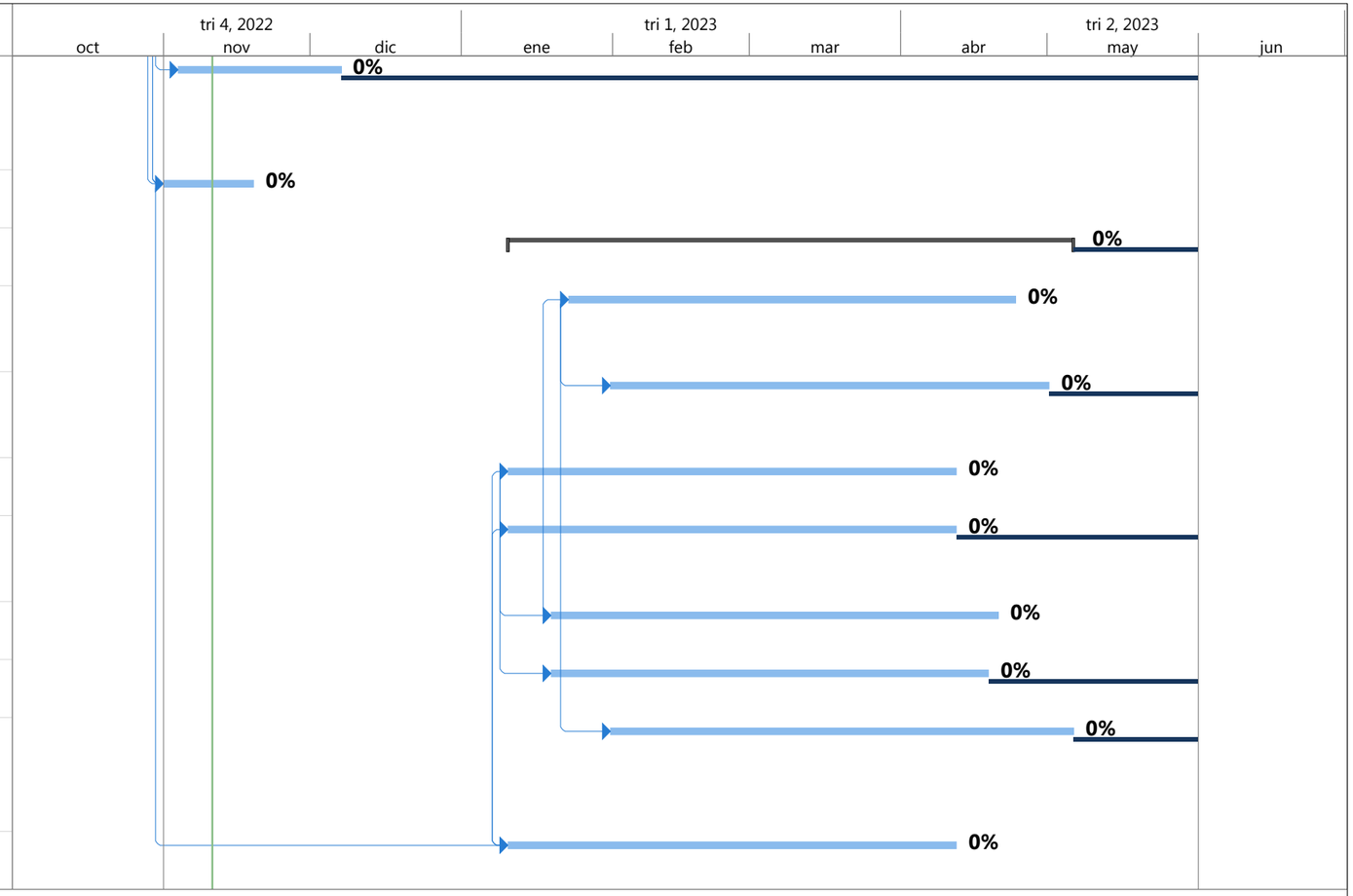
Matrícula Profesional No.: 25202 - 67228 CND

Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GÓMEZ

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 25202 - 13914 CND

| Id | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Costo |
|---|---|---|---|---|---|
| 103 | Cunetas de concreto 28 mpa vaciada en sitio no incluye la conformacion de la superficie de apoyo | 25 días | vie 4/11/22 | mié 7/12/22 | $ 220,107,712 |
| 104 | Fresado de Pavimento Asfaltico | 15 días | mar 1/11/22 | sáb 19/11/22 | $ 103,931,112 |
| 105 | **items no previstos PR 25+000 al 18+000** | **89 días** | **mar 10/01/23** | **sáb 6/05/23** | **$ 6,780,781,881** |
| 106 | Suministro e instalacion de Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-25 inlcuye asfalto | 70 días | lun 23/01/23 | lun 24/04/23 | $ 1,025,951,599 |
| 107 | Suministro e instalacion de Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 inlcuye asfalto | 68 días | mar 31/01/23 | lun 1/05/23 | $ 3,698,880,104 |
| 108 | Estabilizacion de material granular | 70 días | mar 10/01/23 | mié 12/04/23 | $ 377,342,784 |
| 109 | Suniminstro e intalacion de cemento para subbase estabilziada | 70 días | mar 10/01/23 | mié 12/04/23 | $ 167,975,808 |
| 110 | RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 | 70 días | jue 19/01/23 | jue 20/04/23 | $ 77,003,264 |
| 111 | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-0 | 68 días | jue 19/01/23 | mar 18/04/23 | $ 137,473,024 |
| 112 | Cunetas de concreto 28 mpa vaciada en sitio no incluye la conformacion de la superficie de apoyo | 73 días | mar 31/01/23 | sáb 6/05/23 | $ 880,430,848 |
| 113 | Fresado de Pavimento Asfaltico | 70 días | mar 10/01/23 | mié 12/04/23 | $ 415,724,450 |




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tareas críticas | | Progreso de tarea | | Línea base | | Resumen | | Tarea inactiva | |
| División crítica | | Tarea manual | | División de la línea base | | Resumen manual | | Hito inactivo | |
| Progreso de tarea crítica | | solo el comienzo | | Hito de línea base | | Resumen del proyecto | | Resumen inactivo | |
| Tarea | | solo fin | | Hito | | Tareas externas | | Fecha límite | |
| División | | solo duración | | Progreso del resumen | | Hito externo | | Margen de demora | |

Nombre: JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 25202 - 67228 CND

Nombre: HÉCTOR MIGUEL DIAZ GÓMEZ

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 25202 - 13914 CND

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 22 (Día) 11 (Mes) 2022 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

**OBJETO DEL CONTRATO:**

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" - MODULO 2

**FECHA DE INICIO:** 22 DE ABRIL DE 2021

**PLAZO INICIAL:** 18 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31 DE DICIEMBRE DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 79.849.184.462,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 79.849.184.462,00
(Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 666.400.000,00

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 666.400.000,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 7.984.918.446,20 | 5 | 1 | 2021 | 30 | 12 | 2022 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 15.969.836.892,40 | 5 | 1 | 2021 | 30 | 6 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 50% | $ 39.924.592.231,00 | 5 | 1 | 2021 | 30 | 12 | 2022 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 29,6% | $ 23.657.635.339,00 | 30 | 6 | 2022 | 30 | 6 | 2027 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30,0% | $ 199.920.000,00 | 30 | 6 | 2022 | 30 | 6 | 2027 |

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 3.992.459.224,00 | 5 | 1 | 2021 | 5 | 7 | 2022 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400031605 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 7.984.918.446,20 | 22 | 4 | 2021 | 30 | 12 | 2022 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 15.969.836.892,40 | 22 | 4 | 2021 | 30 | 6 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 50% | $ 39.924.592.231,00 | 22 | 4 | 2021 | 30 | 12 | 2022 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 29,6% | $ 23.657.635.339,00 | 30 | 6 | 2022 | 30 | 6 | 2027 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30,0% | $ 199.920.000,00 | 30 | 6 | 2022 | 30 | 6 | 2027 |

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 3.992.459.224,00 | 5 | 1 | 2021 | 5 | 7 | 2022 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400031605 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 7.984.918.446,20 | 5 | 1 | 2021 | 30 | 6 | 2023 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20% | $ 15.969.836.892,40 | 5 | 1 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 50% | $ 39.924.592.231,00 | 5 | 1 | 2021 | 30 | 6 | 2023 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 29,6% | $ 23.657.635.339,00 | 5 | 7 | 2022 | 31 | 12 | 2027 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30,0% | $ 199.920.000,00 | 5 | 7 | 2022 | 31 | 12 | 2027 |

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 3.992.459.224,00 | 5 | 1 | 2021 | 5 | 7 | 2022 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400031605 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 4

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 7.984.918.446,20 | 30 | 9 | 2022 | 30 | 6 | 2023 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20% | $ 15.969.836.892,40 | 30 | 9 | 2022 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 50% | $ 39.924.592.231,00 | 30 | 9 | 2022 | 30 | 6 | 2023 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 29,6% | $ 23.657.635.339,00 | 31 | 12 | 2022 | 31 | 12 | 2027 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30,0% | $ 199.920.000,00 | 31 | 12 | 2022 | 31 | 12 | 2027 |

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 3.992.459.224,00 | 5 | 1 | 2021 | 31 | 12 | 2022 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400031605 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 5

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5 | $ 3.992.459.224,00 | 30 | 9 | 2022 | 31 | 12 | 2022 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400031605 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.** 6

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o

Firma

Nombre: WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **MINISTERIO DE TRANSPORTE** | CÓDIGO | | | |
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** | | | | |
| | **SUBDIRECCION GESTION CONTRACTUAL Y PROCEOS ADMINISTRATIVOS** | VERSIÓN | | | |
| | **ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES L CONTRATO DE OBRA** | PÁGINA | 1 | DE | 1 |
| UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 | | FECHA | DD | MM | AA |

CONTRATO No.: 1815 DE 2020

**CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.

FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:30/12/2020

PLAZO INICIAL DEL CONTRATO: 18 MESES

PLAZO ADICIONAL DEL CONTRATO: 31/12/2022

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $79.849.184.462.00

VALOR ADICIONAL: NA No. REGISTRO PRESUPUESTAL: NA

DOCUMENTO QUE AMPARA LA PÓLIZA:

-ORDEN DE INICIO -SEGÚN OFICIO. DO-GGP 20076- DEL 22 DE ABRIL DE 2021

-PRÓRROGA 1 DEL 29 DE JULIO DE 2022

VIGENCIAS DE LAS PÓLIZAS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Póliza Única de Cumplimiento No. 400031606** | | **Anexo No. 3, 4 y 5** | | **08/09/2022 11/08/2022 11/10/2022** | **Aseguradora:** | **Nacional de Seguros.** |
| Cumplimiento del Contrato | DESDE: | 30/12/2020 | HASTA: | Hasta la liquidación del contrato | VALOR: | $ 7.984.918.446,20 |
| Buen Manejo y Correcta inversión del anticipo | | 30/12/2020 | HASTA: | Hasta la liquidación del contrato | VALOR: | $39.924.592.231,00 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones | DESDE: | 30/12/2020 | HASTA: | 31/12/2025 | VALOR: | $15.969.836.892,40 |
| Estabilidad y calidad de la obra | DESDE: | **Nota:** cinco (5) años contados a partir de la fecha desuscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de las Obras, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría | | | VALOR: | $23.657.635.339,00 |
| Calidad | DESDE: | **Nota:** Cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de la revisión, ajustesy/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/oelaboración de cálculos | | | | $199.920.000,00 |
| **2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No** | | **No. 400031605** | **Anexo No.5 y 6** | **08/09/2022 11/10/2022** | **Aseguradora:** | **Nacional de Seguros** |
| | DESDE: | 30/12/2020 | HASTA: | 31/12/2022 | VALOR: | $ 3.992.459.224.00 |
| Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No) | Perjuicios por daño emergente y lucro cesante | | Si | Perjuicios Extrapatrimoniales | SI | |
| Subcontratistas | si | Vehículos propios y no propios | | si | Amparo patronal | si |

**OBSERVACIONES:** Mediante correo electrónico del 27/09/2022 la Unidad Ejecutora informa que a la fecha se ha entregado por concepto de anticipo la suma de 25.000.000.00 de acuerdo con el plan de inversión del mismo.

Reviso: Andrés Leal
Aprobación: Cristian Toro Rios – Subdirector Gestión Contractual y Procesos Administrativos

Cerrar | Tramitar | Responder | Imprimir | Verificar Anexos

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

# MEMORANDO No OAP 94618

**Fecha**
23/11/2022
DD/MM/AAAA

| | |
|---|---|
| **No. Radicación Interna** | 1753579 |

Los campos marcados con ■ son requeridos

Información de Asignación

| | |
|---|---|
| ■ **Para** | GERENCIA SEGUIMIENTO Y CONTROL DE PROYECTOS<br>JUBBENY PAOLA MORENO ROJAS |
| **De** | GERMAN PEÑA MATEUS |
| **De Dependencia** | OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN |
| **Copia a** | |
| **Asignacion de la Copia:** | |
| **Asignado a:** | WILSON TORO POVEDA |

Información del Documento

| | |
|---|---|
| ■ **Referencia** | Respuesta del Memorando Individual No. DEO-GSC 92943 18/11/2022 |

Anexos

| |
|---|
| ■ **Anexo** |

■Contenido

Cordial saludo.

En atención al memorando del asunto, a través del cual solicita tramitar Vigencias Futuras Ordinarias de no reserva por valor de $22.500 millones para un contrato en ejecución correspondiente al proyecto de inversión "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA POPAYÁN - PATICO - PALETARÁ - ISNOS - PITALITO - SAN AGUSTÍN DE LOS CIRCUITOS ECOTURÍSTICOS HUILA, CAUCA" identificado con Imputación Presupuestal 2401-0600-0113, de manera atenta le informo que se devuelve su solicitud sin el trámite respectivo.

Lo anterior considerando que la solicitud supera los recursos flexibles según la asignación presupuestal de ese proyecto de inversión para la vigencia 2023, de acuerdo con lo dispuesto en el Plan Operativo Anual de Inversiones, las Cartas Modificatorias y las autorizaciones de Vigencias Futuras.

Atentamente,

**German Peña Mateus**
**Jefe Oficina Asesora de Planeación**

Documento Origen

**Documento Origen No. DEO-GSC 92943**

**Historia del documento**

**CONSTANCIA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS APLICATIVOS PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LOS PROYECTOS**

En ejercicio del control sobre el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales relacionadas con la ejecución de los Contratos y/o Convenios asignados a esta Unidad Ejecutora, de acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente, en especial, el Manual de Contratación e Interventoría del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y lo estipulado en la Resolución de delegación de funciones y/o contrato de prestación de servicios profesionales, se deja constancia del estado actualizado de los aplicativos para el control y seguimiento de los proyectos así:

**No. De Contrato y/o Convenio: CONTRATO 1758 de 2020, 1815 de 2020, 1807 de 2020**

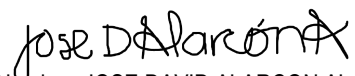
Se marca con una (X)

| | ACTUALIZADO | |
|---|---|---|
| **APLICATIVO** | **SI** | **NO APLICA** |
| **SECOP:** | X | |
| **SICO:** | X | |
| **SEPRO:** | X | |
| **CIFRA:** | X | |
| **GESPROY:** | | X |

Nota: Imprimir pantallazo de cada uno de los aplicativos y evidenciar fecha de impresión a la fecha de esta certificación.

Dado en Bogotá, a los 22 días del mes de NOVIEMBRE año 2022.

Nombre: CARLOS ABAD RAMIREZ TORO
**Ordenador del Pago**
**GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1**
Subdirección: MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES
Instituto Nacional de Vías – INVIAS



Nombre: JOSE DAVID ALARCON ALARCON
**Gestor del Proyecto**
Subdirección: MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GGP1
Instituto Nacional de Vías – INVIAS

SICO Y SECOP

CTOS 1758 2020, 1807 2020, 1815 2020



RE: PAZ Y SALVO SICO Y SECOP OCTUBRE

Mauricio Rodriguez Figueroa <mrodriguezf@invias.gov.co>
Vie 28/10/2022 10:49 AM
Para: Jose David Alarcon Alarcon <jalarcon@invias.gov.co>
Se da Vbo

**MAURICIO RODRIGUEZ FIGUEROA**
**Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales**
Ingeniero de Sistemas
Tel. 3770600 – ext. 1112 celular 3013021479
mrodriguezf@invias.gov.co

*Evita imprimir este mensaje si no es estrictamente necesario.*

***agamos ECO por el Planeta***

**De:** Jose David Alarcon Alarcon <jalarcon@invias.gov.co>
**Enviado:** viernes, 28 de octubre de 2022 8:43 a. m.
**Para:** Mauricio Rodriguez Figueroa <mrodriguezf@invias.gov.co>
**Asunto:** PAZ Y SALVO SICO Y SECOP OCTUBRE

Buen día

De manera atenta se solicita el paz y salvo del SICO y SECOP para los contratos a cargo (1758-2020, 1807-2020, 1815-2020, 1001-2021, 1006-2021 y 990-2021)

18°C ESP 11:36 a. m. 28/10/2022

SICOR

CTOS 1758 2020, 1807 2020, 1815 2020



RE: PAZ Y SALVO SICOR OCTUBRE

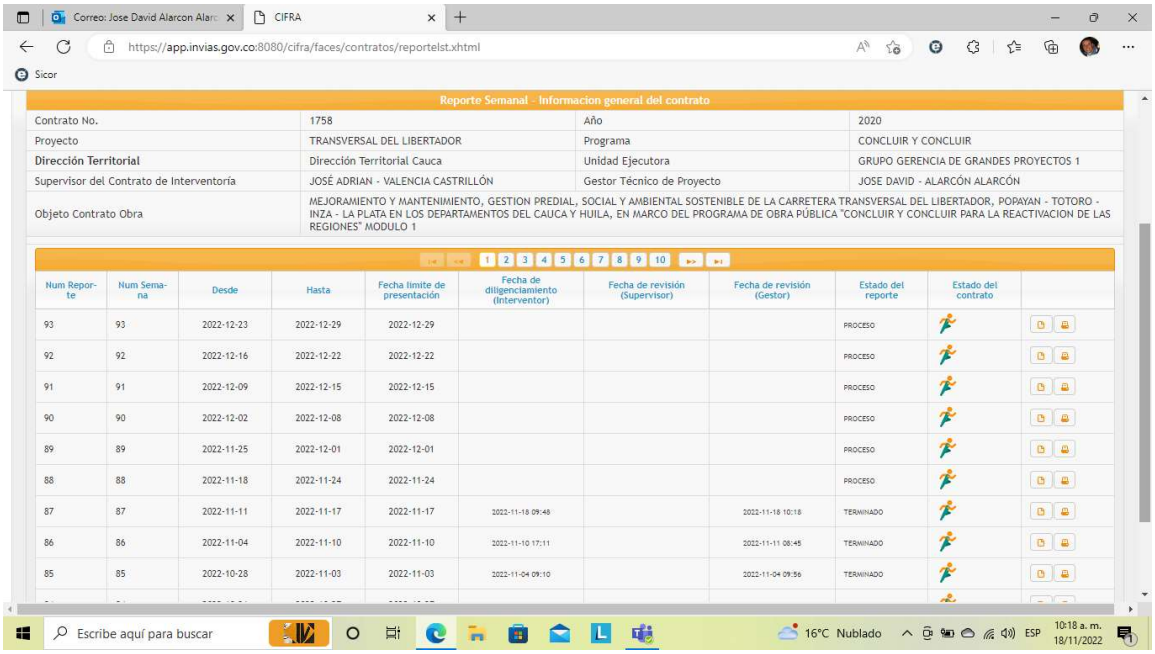
Yubely Camila Torres Salazar <yctorres@invias.gov.co>
Vie 28/10/2022 11:31 AM
Para: Jose David Alarcon Alarcon <jalarcon@invias.gov.co>
Cordial Saludo,

De manera atenta me permito informar que el reporte de SICOR del Ingeniero JOSE DAVID ALARCON ALARCON del mes de octubre del 2022, en cada uno de sus ítems se encuentra al día.

**Yubely Camila Torres Salazar**
Subdirección de Modernización - Grupo Grandes Proyectos 1
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS -INVIAS-
Teléfono: 3770600. Ext: 1867.
Correo Electrónico: yctorres@invias.gov.co.

CIFRA

CTO 1758 2020



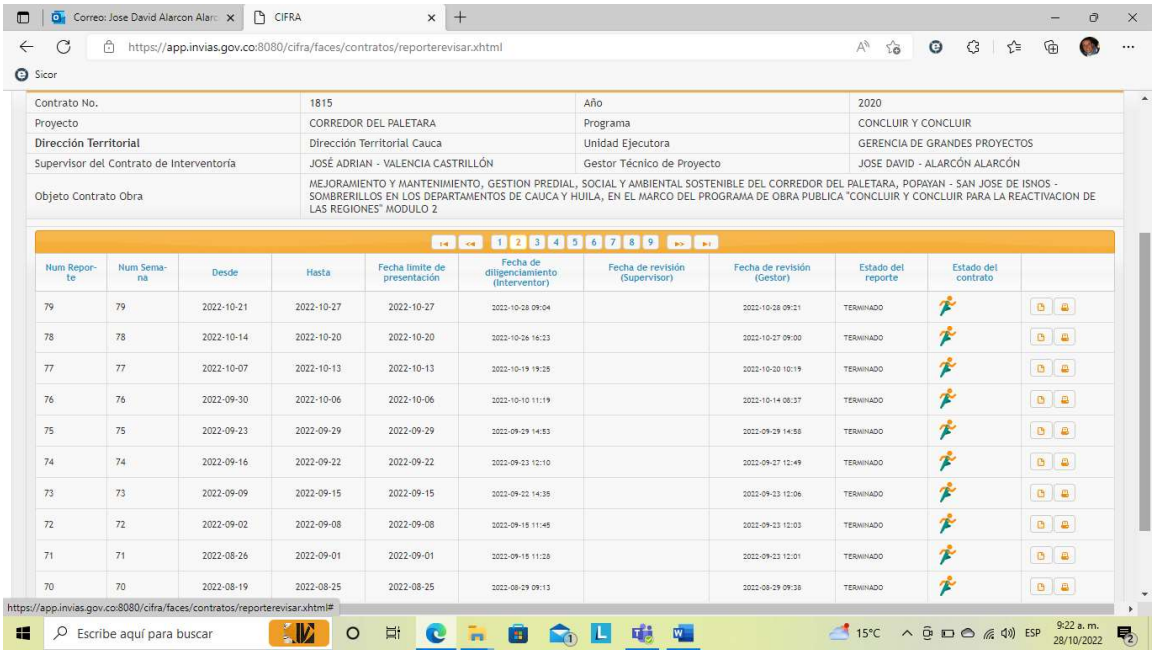
Reporte Semanal - Informacion general del contrato

| | | | |
|---|---|---|---|
| Contrato No. | 1758 | Año | 2020 |
| Proyecto | TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR | Programa | CONCLUIR Y CONCLUIR |
| **Dirección Territorial** | Dirección Territorial Cauca | Unidad Ejecutora | GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 |
| Supervisor del Contrato de Interventoría | JOSÉ ADRIAN - VALENCIA CASTRILLÓN | Gestor Técnico de Proyecto | JOSE DAVID - ALARCÓN ALARCÓN |
| Objeto Contrato Obra | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR, POPAYAN - TOTORO - INZA - LA PLATA EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 1 | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

| Num Reporte | Num Semana | Desde | Hasta | Fecha limite de presentación | Fecha de diligenciamiento (Interventor) | Fecha de revisión (Supervisor) | Fecha de revisión (Gestor) | Estado del reporte | Estado del contrato |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 93 | 93 | 2022-12-23 | 2022-12-29 | 2022-12-29 | | | | PROCESO | |
| 92 | 92 | 2022-12-16 | 2022-12-22 | 2022-12-22 | | | | PROCESO | |
| 91 | 91 | 2022-12-09 | 2022-12-15 | 2022-12-15 | | | | PROCESO | |
| 90 | 90 | 2022-12-02 | 2022-12-08 | 2022-12-08 | | | | PROCESO | |
| 89 | 89 | 2022-11-25 | 2022-12-01 | 2022-12-01 | | | | PROCESO | |
| 88 | 88 | 2022-11-18 | 2022-11-24 | 2022-11-24 | | | | PROCESO | |
| 87 | 87 | 2022-11-11 | 2022-11-17 | 2022-11-17 | 2022-11-16 09:48 | | 2022-11-16 10:18 | TERMINADO | |
| 86 | 86 | 2022-11-04 | 2022-11-10 | 2022-11-10 | 2022-11-10 17:11 | | 2022-11-11 08:45 | TERMINADO | |
| 85 | 85 | 2022-10-28 | 2022-11-03 | 2022-11-03 | 2022-11-04 09:10 | | 2022-11-04 09:56 | TERMINADO | |

CTO 1815 2020



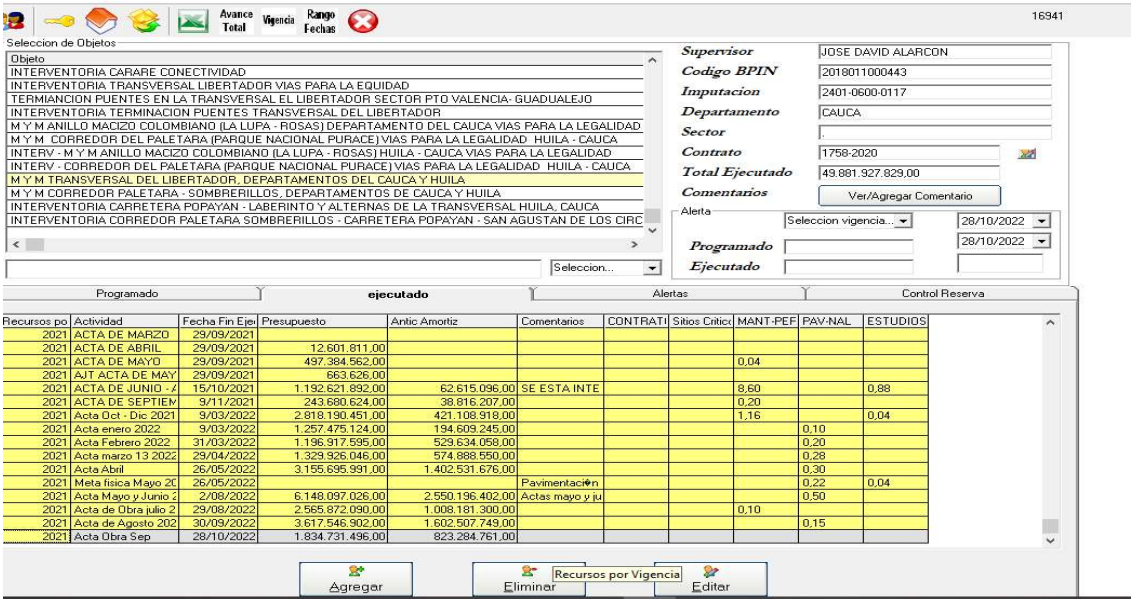
| | | | |
|---|---|---|---|
| Contrato No. | 1815 | Año | 2020 |
| Proyecto | CORREDOR DEL PALETARA | Programa | CONCLUIR Y CONCLUIR |
| **Dirección Territorial** | Dirección Territorial Cauca | Unidad Ejecutora | GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS |
| Supervisor del Contrato de Interventoría | JOSÉ ADRIAN - VALENCIA CASTRILLÓN | Gestor Técnico de Proyecto | JOSE DAVID - ALARCÓN ALARCÓN |
| Objeto Contrato Obra | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2 | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9

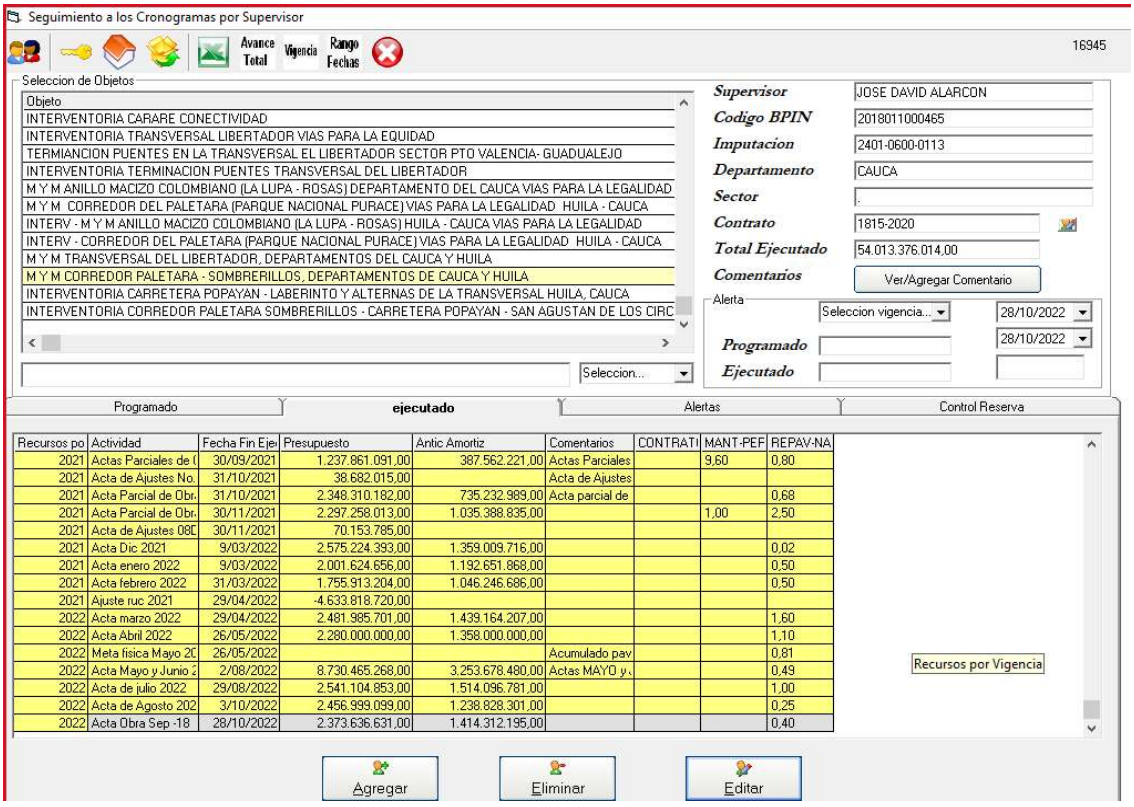
| Num Reporte | Num Semana | Desde | Hasta | Fecha limite de presentación | Fecha de diligenciamiento (Interventor) | Fecha de revisión (Supervisor) | Fecha de revisión (Gestor) | Estado del reporte | Estado del contrato |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 79 | 79 | 2022-10-21 | 2022-10-27 | 2022-10-27 | 2022-10-28 09:04 | | 2022-10-28 09:21 | TERMINADO | |
| 78 | 78 | 2022-10-14 | 2022-10-20 | 2022-10-20 | 2022-10-26 16:23 | | 2022-10-27 09:00 | TERMINADO | |
| 77 | 77 | 2022-10-07 | 2022-10-13 | 2022-10-13 | 2022-10-19 19:25 | | 2022-10-20 10:19 | TERMINADO | |
| 76 | 76 | 2022-09-30 | 2022-10-06 | 2022-10-06 | 2022-10-10 11:19 | | 2022-10-14 08:37 | TERMINADO | |
| 75 | 75 | 2022-09-23 | 2022-09-29 | 2022-09-29 | 2022-09-29 14:53 | | 2022-09-29 14:58 | TERMINADO | |
| 74 | 74 | 2022-09-16 | 2022-09-22 | 2022-09-22 | 2022-09-23 12:10 | | 2022-09-27 12:49 | TERMINADO | |
| 73 | 73 | 2022-09-09 | 2022-09-15 | 2022-09-15 | 2022-09-22 14:35 | | 2022-09-23 12:06 | TERMINADO | |
| 72 | 72 | 2022-09-02 | 2022-09-08 | 2022-09-08 | 2022-09-15 11:45 | | 2022-09-23 12:03 | TERMINADO | |
| 71 | 71 | 2022-08-26 | 2022-09-01 | 2022-09-01 | 2022-09-15 11:28 | | 2022-09-23 12:01 | TERMINADO | |
| 70 | 70 | 2022-08-19 | 2022-08-25 | 2022-08-25 | 2022-08-29 09:13 | | 2022-08-29 09:38 | TERMINADO | |

SEPRO

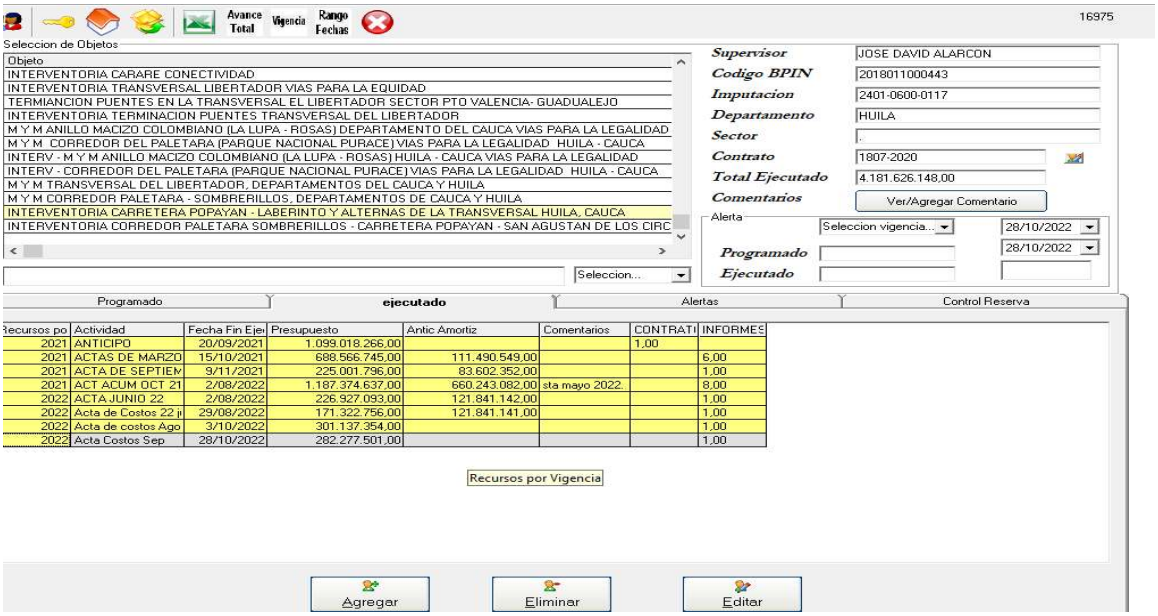
CTTO 1758-2020



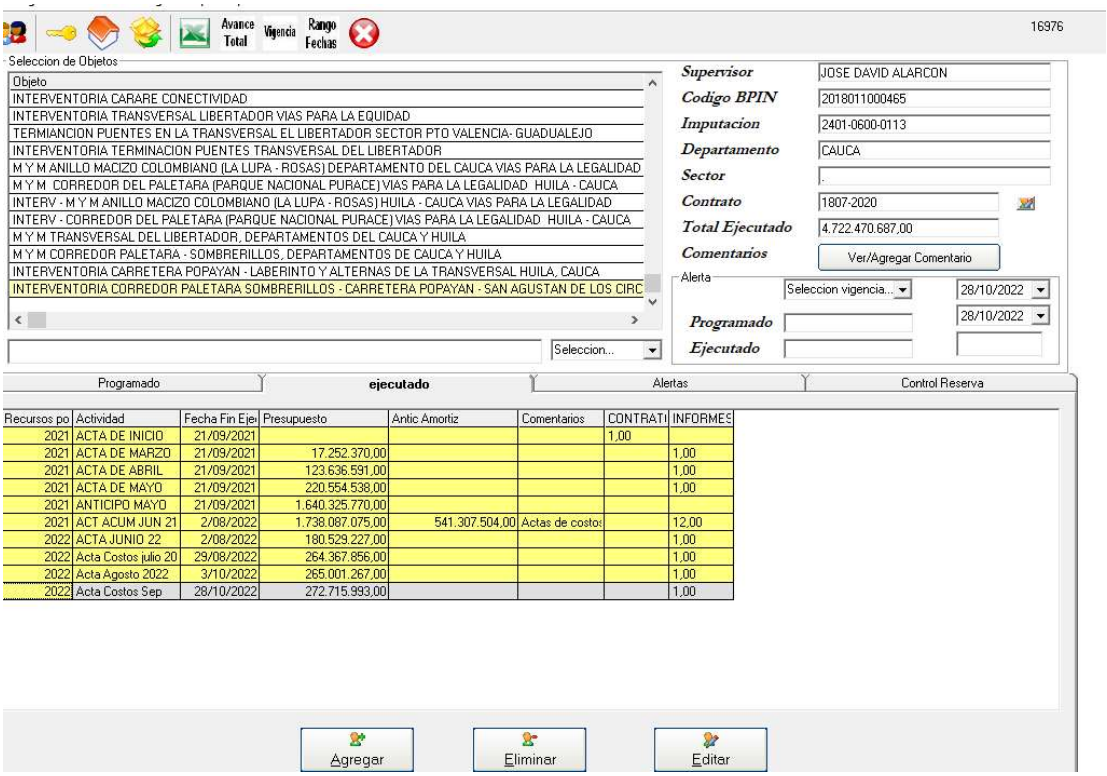

CTTO 1815-2020



CTTO 1807-2020




CTTO 1807 – 2020



Cerrar Imprimir Verificar Anexos

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

# MEMORANDO
## No SMCN 90270

**Fecha**
09/11/2022
DD/MM/AAAA

| | |
|---|---|
| **No. Radicación Interna** | 1748902 |

Los campos marcados con ■ son requeridos

Información de Asignación

| | |
|---|---|
| ■ **Para** | GERENCIA SEGUIMIENTO Y CONTROL DE PROYECTOS<br>JUBBENY PAOLA MORENO ROJAS |
| **De** | RICARDO BAEZ GARCIA |
| **De Dependencia** | SUBDIRECCIÓN MODERNIZACIÓN CARRETERAS NACIONALES |
| **Copia a** | DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN;GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1; |
| **Asignacion de la Copia:** | CAROLINA JACKELINE BARBANTI MANSILLA (E);CARLOS ABAD RAMIREZ TORO ; |
| **Asignado a:** | DIANA CAROLINA MORENO RIVEROS |

Información del Documento

| | |
|---|---|
| ■ **Referencia** | Solicitud Vigencia Futura de No Reserva Proyecto 2401-0600-113 |

Anexos

| | |
|---|---|
| ■ **Anexo** | **2401-0600-113.zip** |

■Contenido

Respetada Doctora Moreno:

Teniendo en cuenta la situación que se presenta en el proyecto Paletara y ante la imposibilidad de ejecutar la totalidad de los recursos dispuestos en la presente vigencia en los contratos 1815-2020 y 1807-2020 y con la finalidad de dar cumplimiento al principio de planeación y anualidad, se solicita se adelanten las gestiones necesarias para que desde la gerencia que usted lidera, se obtenga aprobación de reprogramación de vigencias por valor de $22.500.000.000 de la vigencia 2022 a la vigencia 2023 del rubro 2401-0600-113.

Cordial saludo,

**RICARDO BAEZ GARCIA**
**Subdirección Modernización Carreteras Nacionales**

MINISTERIO DE TRANSPORTE INVIAS

**Historia del documento**

Cerrar | Tramitar | Responder | Imprimir | Verificar Anexos

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

# MEMORANDO No OAP 94618

**Fecha**
23/11/2022
DD/MM/AAAA

| | |
|---|---|
| **No. Radicación Interna** | 1753579 |

Los campos marcados con ■ son requeridos

Información de Asignación

| | |
|---|---|
| ■ **Para** | GERENCIA SEGUIMIENTO Y CONTROL DE PROYECTOS<br>JUBBENY PAOLA MORENO ROJAS |
| **De** | GERMAN PEÑA MATEUS |
| **De Dependencia** | OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN |
| **Copia a** | |
| **Asignacion de la Copia:** | |
| **Asignado a:** | WILSON TORO POVEDA |

Información del Documento

| | |
|---|---|
| ■ **Referencia** | Respuesta del Memorando Individual No. DEO-GSC 92943 18/11/2022 |

Anexos

| |
|---|
| ■ **Anexo** |

■Contenido

Cordial saludo.

En atención al memorando del asunto, a través del cual solicita tramitar Vigencias Futuras Ordinarias de no reserva por valor de $22.500 millones para un contrato en ejecución correspondiente al proyecto de inversión "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA POPAYÁN - PATICO - PALETARÁ - ISNOS - PITALITO - SAN AGUSTÍN DE LOS CIRCUITOS ECOTURÍSTICOS HUILA, CAUCA" identificado con Imputación Presupuestal 2401-0600-0113, de manera atenta le informo que se devuelve su solicitud sin el trámite respectivo.

Lo anterior considerando que la solicitud supera los recursos flexibles según la asignación presupuestal de ese proyecto de inversión para la vigencia 2023, de acuerdo con lo dispuesto en el Plan Operativo Anual de Inversiones, las Cartas Modificatorias y las autorizaciones de Vigencias Futuras.

Atentamente,

**German Peña Mateus**
**Jefe Oficina Asesora de Planeación**

Documento Origen

**Documento Origen No. DEO-GSC 92943**

**Historia del documento**